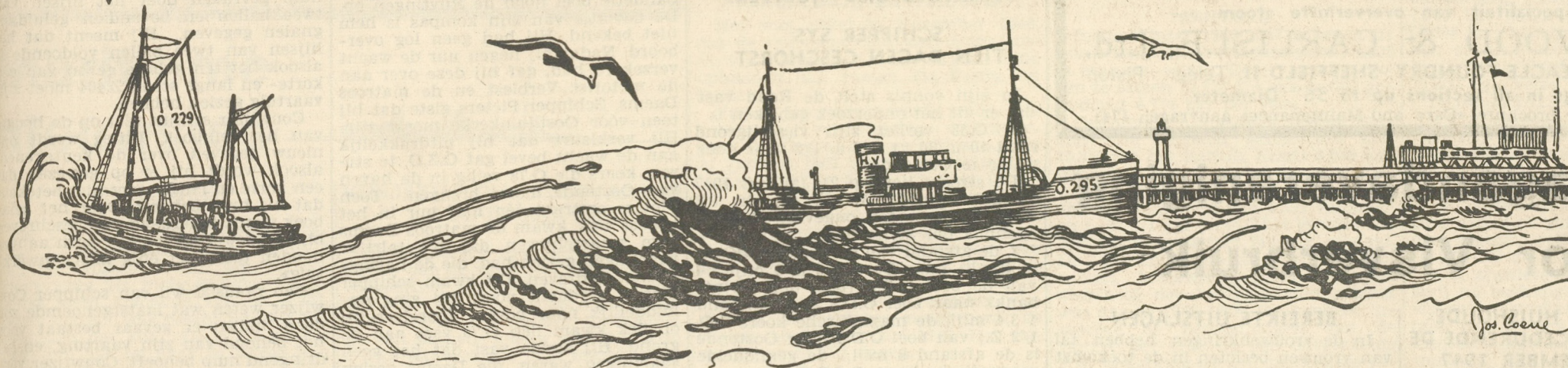


HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. S. BOLLINNE 4189.87

Wetenschap - Nijverheid - Handel

BONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
Nederland: 12 gulden.
TEL. Nr 72523

1 W	0.35	12.51
2 D	1.08	13.22
3 V	1.40	13.53
4 Z	2.13	14.28
5 Z	2.45	15.08
6 M	3.36	15.55
7 D	4.31	16.53
8 W	5.37	18.23
9 D	7.20	20.05
10 V	8.57	21.31
11 Z	10.03	22.19
12 Z	10.53	23.14
13 M	11.33	23.52
14 D	—	12.09
15 W	0.25	12.43
16 D	1.01	13.14
17 V	1.39	13.51
18 Z	2.14	14.26
19 Z	2.49	15.01
20 M	3.30	15.47
21 D	4.16	16.30
22 W	5.09	17.42
23 D	6.36	19.24
24 V	8.13	20.53
25 Z	9.29	21.52
26 Z	10.14	22.31
27 M	10.49	23.07
28 D	11.20	23.37
29 W	11.50	—
30 D	0.05	12.21
31 V	0.37	12.53

Berekend volgens
het officiële uur
van Greenwich.

Van uit Nederland gezien

De Sociale Zekerheid der Belgische Kustvissers

In het «Onderzoek ten behoeve van de Sanering van de Nederlandse Garnalenvisserij» rapport uitgegeven door het Nederlands Landbouw Economisch Instituut, wordt de sociale positie van de Belgische kustvissers o.m. behandeld.

De schrijver drukt zich uit in de volgende zin :
Hoewel in België de maatschappelijke zekerheid in de landbouw verre achter staat bij die in Nederland (alleen de vaste arbeiders kennen vanaf 1 Januari 1947 de sociale verzekering), vallen sedert 1 Januari 1946 de personen werkzaam in de zeevisserij, onverschillig of zij op arbeidscontract dan wel op deel varen, onder de toepassing van de «Wet op de Maatschappelijke Zekerheid». Met de uitvoering van deze wet voor de vissers is de «Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij» belast.

De regelingen betreffende de sociale verzekeringen zijn in België nog in volle ontwikkeling. Dit geldt ook voor de kustvissers. De Beroepsraad voor de Zeevisserij heeft in 1946 de studie aangevat van de sociale wetgeving voor de zeevisserij; het zou ons te ver voeren de resultaten daarvan op de voet te volgen.

In het kort kan het volgende opgemerkt worden :

De gemiddelde lonen, de z.g. forfaitaire lonen, waarop de bijdrage voor de maatschappelijke veiligheid berekend wordt, zijn vanaf 1 Januari 1946 vastgesteld op 200,— fr. per vaardag met een maximum van twintig dagen per maand. Voor de scheepsjongens is de bijdrage (bedoeld wordt het loon. N.D.R.) 75,— fr. per zeedag, zonder beperking van het aantal zeedagen. De schipper-eigenaar (reder, werkgever) stort 17 t.h. van dit maximum dagloon en de deelvisser (werknemer) 8 t.h.

De deelvissers hebben daarvoor een ouderdomspensioen, werklozensteun, ziekte en invaliditeitsuitkeringen (inclusief voortbetaald loon), loon op verlofdagen, een opklommende kinder-toeslag en bonus voor de wederuitrusting. De uitkeringen zijn niet hoog maar zij kunnen het er mee doen.

De opmerkelijke lezer zal het onmiddellijk opvallen, dat de ongevallen verzekering ontbreekt. In België is nl. de voorziening in geval van bedrijfsongevallen niet verplicht. Daarover is veel te doen geweest, vooral in de visserswereld. Thans heeft men maatregelen genomen.

Met betrekking op de uitkering voor bedrijfsongevallen wordt hieraan nog toegevoegd dat de uitkeringen niet hoog zijn. De nood in de gezinnen, welke door een ongeval van de kostwinner, teweeg gebracht wordt, is vaak nog zeer groot.

Het Landbouw Economisch Instituut zal het ons zeker niet ten kwade willen duiden dat wij hier enkele punten in verband met de behandeling der sociale zekerheid der Belgische kustvissers rechtzetten.

VOORAF ENKELE BESCHOUWINGEN

Een punt aarover wij o.a. ten volle eens zijn is dat op het sociaal terrein, de Belgische kustvissers bij de Noorderburen een niet onaanzienlijke voorsprong hebben. De wettelijke geregelde sociale voorzieningen voor de kustvissers ontbreken in Nederland. De ongeorganiseerde spontane groeps zorg, in geval van nood in de Nederlandse kustvissersgezinnen is hier en daar nog aanwezig, doch is in vergelijking met het begin van de 20e eeuw bijna verdwenen. De georganiseerde plaatselijke steunverlening door middel van fondsen, uitgaande van de vissersverenigingen ontbreken op vele plaatsen; indien zij niet ontbreekt is zij zeer gering en gebrekkig. In Nederland bestaan er wel enkele regelingen van Overheidswege, waaronder de kustvissers zo nodig kunnen vallen. Zo nodig kunnen deelvissers

soms vallen onder de vorstverlet - en overbruggings-steunverlening. Wanneer de nood, tengevolge van de economische omstandigheden hoog gestegen is, kunnen de schipper-eigenaar onder de regeling «Hulpverlening aan klein-zelfstandigen» vallen. (In België is dit systeem voor de betrokkenen niet bekend). Is de hulpbehoevendheid niet het gevolg van economische omstandigheden, maar van ziekte, ongeval, enz. dan zijn de Nederlandse schippers-eigenaars op de ondersteuning ingevolge de armen wet aangewezen.

In België bestaat er althans ten voordele van de deelvissers wettelijke voorzieningen. In geen geval zijn de betrokkenen nog op openbare liefdadigheid aangewezen, wat onder verschillende oop punten beschouwd voor deliger en verkieslijker is.

Wat nu de Belgische kustvisser schipper-eigenaar betreft is deze op eigen middelen aangewezen, behalve bij arbeidsongeval.

ENKELE TERECHTWIJZINGEN

Anderzijds wensen wij de aandacht der betrokken kringen in Nederland te vestigen op het feit dat de toepassing van de Wet op de Maatschappelijke Zekerheid niet vertrouwd is aan de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, in wier bevoegdheid de regeling der schade valt, voortspruitende uit bedrijfsongevallen. De ongevallen-verzekering ontbreekt niet, zij is zelfs sinds 1930 verplichtend voor alle vissers, welke ook de manier weze waarop zij voor hun arbeid vergoed worden. De reders moeten normaal de last dezer verzekering dragen, zonder tussenkomst vanwege de vissers.

De Beroepsraad voor de zeevisserij heeft weliswaar in 1946 de studie aangevat van de sociale wetgeving voor de zeevisserij. Het doel hiervan was de oprichting van een Nationale Voorzorgskas der Visserij, die alle

(Zie vervolg bladzijde 2)

Verkoop der vangsten in Engeland

BERICHT

Het Ministry of Agriculture and Fisheries te Londen, brengt mij ter kennis dat verschillende vaartuigen hun vangsten in Engeland hebben gemarkt, zonder in het bezit te zijn van een vergunning.

Ik vestig de aandacht der reders er op dat dergelijke praktijken, behoudens gevallen van overmacht, aanleiding kunnen geven tot moeilijkheden en wellicht tot algemeen verbod van rechtstreekse aanvoeren in Engeland door Belgische trawlers.

Ik heb daarenboven kunnen vaststellen dat meerdere reders dergelijke vergunning in mijn burelen komen afhalen en dat zij daarvan geen gebruik maken, of verzuimen ze, na gebruik, terug in te leveren.

Ik wijs er dan ook nadrukkelijk op dat eenieder die een vergunning tot rechtstreekse landing in Engeland, komt afhalen, gehouden is dit document, na verloop van één maand na datum van uitgifte, op mijn burelen terug te bezorgen, onverschillig of er gebruik van werd gemaakt of niet.

Ik zou mij, tot mijn spijt, genoodzaakt zien aanvragen om vergunning te weigeren aan degenen die niet zouden voldoen aan bovenstaande richtlijnen.

Oostende, 21 October 1947.
De Hoofdwaterschout der Kust
E. CARLIER.

Voor

betere Voorlichting en Documentatie

Het Nederlands Economisch Instituut publiceerde onlangs een merkwaardig en tevens omvangrijk rapport in verband met het onderzoek naar de toestand der Nederlandse Zeevisserij, alsook een verslag nopens een onderzoek ten behoeve der Nederlandse garnalenvisserij.

Ten gepasten tijde zullen wij enkele beschouwingen aan de beide verslagen wijden, die tevens van grote geschiedkundige waarde zijn. Veelvaststellingen en conclusies van de beide rapporten passen zeer goed in het kader van het Belgisch visserijbedrijf.

Wij willen hier reeds aanstippen, dat wij betreuren dat dergelijke studies over de visserij in het algemeen en de garnalenvisserij in het bijzonder in ons land niet aangevat worden.

Met spijt stellen wij vast dat sinds 1907, toen het uitstekend standaardwerk van Dhr. K. Dezuttere uitgegeven werd, niemand meer gevonden werd om de voetstappen te volgen van deze deskundige.

Ons land heeft nochtans een zeer merkwaardige visserijgeschiedenis achter de rug. De periode tussen de twee wereldoorlogen bekleedt ongetwijfeld in dit verband een zeer merkwaardige plaats.

Kort vóór de oorlog nam Gouverneur Baels het initiatief enkele competente personen, onder zijn bevoegdheid, te gelasten met het verzamelen van alle inlichtingen met het oog op de publicatie van een nieuw standaardwerk, ter aanvulling en volleiding van dit van Dhr. K. Dezuttere, dat nu nog door veel buitenlandse deskundigen op visserijgebied geraadpleegd wordt, als is het reeds veertig jaren oud.

Toen kwam de oorlog, en aan het plan van dhr. Baels werd verzaakt.

JAARVERSLAGEN OVER DE ZEEVISSERIJ

In dit verband willen wij nog aanstippen, dat insgelijks vóór de oorlog door tussenkomst van de Provinciale Commissie voor de Zeevisserij ieder

MEN WENST TE KOPEN

LEDIGEVATEN
Rederijkaai Oostende
Adres: Firma BRUNET,

(305)

Voorzorgskas der Visserij

De belanghebbenden worden hier verwittigd dat de maandbetalingen tot einde September zullen geschieden op Vrijdag 31 October ten Stadhuize, op de gewone uren.

Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee

De Internationale Raad voor het Onderzoek van de Zee werd bijeengeroepen van 19n tot 27 October a.s. in Kopenhagen voor zijn jaarlijkse zitting.

Verschillende actuele voorwerpen over visserij, biologie en hydrografie werden en zullen verder behandeld worden.

Wij hopen hieromtrent binnenkort nadere inlichtingen te kunnen verstrekken.

Verkoop van alle Vissoorten op Commissie

Fa. Wed. N. van LEEUWEN
26, Kareelkaai, Brussel
opgericht 1912 - TEL. 11.25.28
tel. adr. vanleeuwen -
Vismarkt, BRUSSEL.
(484)

jaar een verslag gepubliceerd werd, dat een klaar en goed gedocumenteerd overzicht gaf van het zeevisserijbedrijf met haar verschillende vertakkingen, zowel in het Buiten- als in het Binnenland. Vanaf 1912 tot 1932 berustte de opstel van het jaarverslag in handen van dhr. Dezuttere. Met spijt werd vastgesteld dat het merkwaardig werk in 1933 uit zijn verband gerukt werd, waardoor het veel van zijn waarde en betrouwbaarheid ingeschoten heeft. Het laatste verslag werd gedurende de oorlog uitgegeven en had betrekking op 1939.

Sinds 1940 bestaat er bijgevolg geen enkel overzichtelijk werk meer, niettegenstaande dat het groot belang hiervan niet kan gelochend worden.

Zou het Beheer van het Zeewezen de vóóroorlogse traditie niet terug kunnen aanknopen ?
Zou anderzijds het Provinciaal Bestuur van West-Vlaanderen het initiatief niet kunnen nemen met het oog op het tot stand brengen van een volledige studie over het zeevisserijbedrijf ?

Dit bedrijf is of zou althans moeten zijn de trots van West-Vlaanderen kust. Het is het erfgoed van het Maritieme Vlaanderen. De Vlaamse zeevisserij is een der takken van onze Nationale bedrijvigheid, welke van aanzienlijke betekenis is voor onze algemene welvaart, alhoewel ze ten opzichte der andere bronnen van voorspoed onopgemerkt blijft.

Is het gemis aan voldoende belangstelling niet grotendeels toe te schrijven aan een gebrek aan voorlichting? Sn.

Een Verbond der Reders en Vissers

Onlangs verhief een lezer zijn stem voor de oprichting van een Verbond der Reders en Vissers.

De oprichting van een dergelijk organisme ware geen nieuwe verschijning op ons visserijtoneel. Dergelijk Verbond bestaat feitelijk nog, alhoewel slechts op papier. Wij hebben niet vernomen dat het ooit ontbonden werd.

EEN HISTORISCHE DAG IN DE GESCHIEDENIS DER VISSERIJ

Op 27 November 1937 werd overgegaan op het stadhuis van Oostende tijdens een vergadering van reders, vissers en visserssyndicaten, tot de stichting van een verbond.

Deze datum werd beschouwd als een historische mijlpaal in de geschiedenis van de visserij. De bijeenkomst was voorgezeten door gouverneur Baels en buiten de belangstelling van talrijke reders uit de verschillende kusthavens, waren de H.H. Waterschouten insgelijks aanwezig, wat ons doet veronderstellen dat de oprichting van dit verbond, insgelijks de goedkeuring en de steun wegdroeg van het Bestuur van het Zeewezen.

Als doel van het Verbond werd opgegeven : verdediging van de algemene belangen, zonder aan politiek te doen.

De afgevaardigde der syndikaten drukte zijn vreugde uit over het tot stand komen van het Verbond, daar de belangen van de reder, die van de visser zijn.

Dhr. Vanderrol gaf gepast de reden, op waarom de visserijsyndikaten opgenomen werden. Het verbond is niet het organisme om loonsgeschillen op te lossen maar om de economische kwesties, die de productie aanbelangen, te behartigen.

BETEKENISVOLLE REDE

Dhr. Baels, die met de algemene goedkeuring als Ere-Voorzitter verkozen werd, wees er op dat de oprichting van het Verbond slechts beart woordde aan een volstreekte noodzake-

HULP IN NOOD

Ingevolge art. 29 der standregelen worden de leden uitgenodigd tot de Buitengewone Algemene Vergadering der maatschappij, die zal plaats hebben op Zaterdag 25 October 1947, te 15 uur, in het lokaal «Hotel du Commerce», bij den Heer P. Vanden Kerckhove, 18, Vindicativelaan, te Oostende.

DAGORDE

1. Goedkeuring van het verslag der vorige algemene vergadering;
2. Herkiezing van de ontslaggevende, overleden en uittrekkende beheerders en commissarissen. Vaststelling van het aantal commissarissen;
3. Uittelling der jaarverslagen en bilan 1946;
4. Plichten en rechten van de van de aangesloten bij ongeval en opspleging;
5. Verscheidene.

Wij rekenen op de aanwezigheid van alle leden op deze belangrijke vergadering en tekenen verkleefd en hoogachtend. Namens de S.M. «Hulp in Nood»

Een Beheerder L. VERBANCK
J. DENYE

Zijn als ontslaggevend aanzien:
Pieter Latruwe, Valère Ponjaert, Jules Haerincx.
Is overleden : August Brunet.
Zijn uittrekkend en herkiesbaar:
Seghers Victor, Cattoor Henri.
(519)

lijkheid. Er bestond geen gezamenlijke werking en de ene productietak wist niets af van de andere.

Nochtans zijn het slechts de sterke organismen welke machtig zijn.

Men staat in het Verbond der Reders en Vissers voor het zeldzaam verschijnsel, waarin de meester en de arbeider, dezelfde belangen hebben, vermits de lonen ook van de prijs van de vis afhankelijk zijn.

Van Hogerhand moet men beter begrijpen dat er voor de vis een minimumprijs moet komen om er te kunnen aan bestaan.

Men heeft het begrepen voor de landbouw, voor de kolenindustrie werd hetzelfde gedaan.

Dhr. Baels wees ten slotte op het groot belang van het Verbond en vroeg dat de Reders er aan zouden houden om door meer onderlinge verstandhouding betere uitslagen te bekomen. Spreker deed ten slotte een dringend beroep op tucht en orde.

DE WERKING MOET HERVAT WORDEN

Wij kennen niet de minste reden, waarom de werking van het vóór tien jaar opgerichte verbond niet zou hervat worden. Tot vervelens toe hebben wij er op gewezen, dat dit nog de enige uitweg is om het weerstandfront der productie te organiseren en nadien te verstevigen ! Het Verbond mag niet beschouwd worden als een steen in de weg der Nationale Federatie, dat alle vertakkingen van het visserijbedrijf groepeerde. Hier gaat het dus slechts over de organisatie van de productie zelf.

Het Verbond der Reders en Vissers heeft zijn statuten. Wie pakt het aan om de eerste contactname tot stand te brengen ?

Het secretariaat berustte destijds in handen van Dhr. Vanderrol, die zich op voortreffelijke wijze van zijn taak kweet.

Kan de secretaris niet de eerste stap doen ?

Sn.

ZUIGER EN VEILIGHEIDSZUIGER PASSEND
VOOR ALLE SOORTEN STOOMMACHINES



— Specialiteit van oververhitte stoom —
LOCKWOOD & CARLISLE, Ltd.
Tel. 60076-7 EAGLE FOUNDRY, SHEFFIELD II. Telegr.: Piston
Diesel Rings in all sections up to 36" Diameter
● De kosteloze brochure «Care and Maintenance» aanvragen (74)

Propagandavereniging voor Visverbruik

WERKING DER HUISHOUD- LIJKE AFDELING GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 1947

Tijdens de maand September werden 6 kookdemonstraties ingericht in sommige «vrouwengilden» van het land, nl. te St. Truiden, afdeling St. Pietersparochie; Zele bij Diest; St. Truiden Centrum, Ronse, Aarlen en Waterloo (Chenais).

Er werden tevens 5 demonstraties gegeven in schoolinrichtingen: te Waregem, Beveren Waas, Tielt, Wakken en Wervik.

De bereidingen bestonden uit: **KOKEN**: soep (garnalensoep); voorgerecht: (vissalade); hoofdschotel, gekookte vis met citroensaus. **BAKKEN**: gebakken pladijs. **BRADEN**: gebraden kabeljauw of schelvisstaart. **ROOSTEN**: gerooste vismoot. **FRUITEN**: gefruite wijtingrepen en gefruite pladijs. Vismoten bereid op drie manieren, opgediend met tartarensaus.

Het gebruikte vispak bestond telkens uit: 1 kgr kabeljauw of schelvis; 1 kgr pladijs of makreel; 1 kgr wijting; 1/2 kgr. garnalen.

OPGEDANE ONDERVINDINGEN

In de volksmiddens wordt over het algemeen slechts haring gebruikt. Vele vrouwen kennen geen garnalen en zijn moeilijk te bewegen ervan te proeven. De vis is over het algemeen in de volksmiddens niet genoeg gewaardeerd.

De lokalen en het kookgerief laten in de vrouwenkringen in het algemeen veel te wensen over; nochtans moet gezegd worden dat de demonstraties der Huishoudelijke Afdeling er zeer welkom zijn.

De frituurbereidingen hebben zeer veel succes; de huisvrouwen vinden ze heel goedkoop en voor een smakelijke schotel vragen ze heel weinig tijd.

In de onderwijsinrichtingen zijn de leerlingen buitengewoon blij de vis in werkelijkheid te zien verwerken en zijn verrast over de verschillende bereidingsmogelijkheden. Op sommige plaatsen kennen de leerlingen, buiten garnaal en pladijs, geen vissoorten.

Slechts in een onderwijsinrichting werd vastgesteld dat de kookessen over visbereiding op degelijke manier gegeven worden.

De Sociale Zekerheid der Belgische Kustvisseren

(Vervolg van bladzijde 1)

vertakkingen van de sociale wetgeving zou beheersen, (arbeidsongevallen) alsook alle andere branches die thans binnen de bevoegdheid vallen van de Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid). De uitslagen van deze studie zijn nihil althans wat de praktische verwezenlijking betreft. De Beroepsraad is niet het eerste organisme dat in zijn pogingen mislukt is. Vooraleer er verandering in de zin van verbetering komt, zal er veel water onder de brug lopen. De conclusies van het rapport van het Landbouw-Economisch Instituut dat er veel kans bestaat, dat de maatschappelijke positie van de Belgische kustvisser op het terrein van de sociale zekerheid in de naaste toekomst nog verbeterd wordt, is o.i. voorbarig genomen. Op de vraag of op dit ogenblik de kustvisseren nog in staat zijn grotere sociale lasten te dragen, - de voorgewende verbeteringen zouden hier ongetwijfeld mee gepaard gaan, moet ongetwijfeld negatief geantwoord worden. Wat nu de uitkeringen wegens bedrijfsongeval betreft verkeren wij in de mening dat deze voldoening moeten schenken. De nieuwe wetgeving voorziet in vele leemten en in de leniging van de nood in de gezinnen, waarvan de kostwinner door een arbeidsongeval getroffen is. Desgewenst kunnen wij deze bewegingen door voorbeelden staven, alhoewel er toch in dit opzicht een onderscheid moet gemaakt worden tussen de toestand van de gezinnen die voor de oorlog getroffen werden en nu nog geteisterd zijn en deze, van na 10 Mei 1940. In het eerste geval is de steun volstrekt ontoereikend. Zijn het nu in feite deze gevallen, die onze Noorderburen bedoelelen dan hebben ze overschot van gelijk.

Su.

Onderzoeksraad voor Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam Woensdag j.l. bijeen onder het voorzitterschap van dhr. Poll. De Heer Pluyms vervult het ambt van Rijkscommissaris.

STRANDING VAN HET VISSERS- VAARTUIG O.33 «JUPITER»

SCHIPPER SYS TIEN DAGEN GESCHORST

In zijn vonnis stelt de Raad vast dat er uit het onderzoek gebleken is:

1. O.33 verliet zijn vissersrijd rond 10 u. 30 t.t.z. 2 u. 1/2 vóór hoog water te Oostende;
2. De stroom liep op 21 Januari 1947 op dat ogenblik W.Z.W. kracht 0.8 mijl per uur tot ongeveer 11 u. 30 ogenblik der kentering;
3. De afstand van de boei der «Kwin te Bank» naar Oostende is 9 mijl 3/4 van de boei O.D.2 (boei der Kwintebank) naar boei O.D.3 is de afstand 1 3/4 mijl; de magnetische koers Z.O. 1/2 Z.; van boei O.D.3 naar Oostende is de afstand 8 mijl, de gemiddelde magnetische koers O 1/2 Z.;
4. Het weder was kalm, zodat een vissersvaartuig in alle zekerheid kon ten anker komen;
5. De schipper beschikte over voldoende middelen om, mits een voorzichtige en wel toegepaste navigatie, de haven van Oostende aan te doen.

De Raad komt tot de conclusie, dat het stranden van O.33 te wijten is aan:

1. het te hoog schatten van de ebbestroom vanwege schipper Sys, die dan ook zijn koers te Zuidelijk heeft gezet;
2. nalatigheid in het loden;
3. de te grote snelheid van O.33 in de bestaande omstandigheden.

Om die redenen en in acht genomen de rechtzinnigheid en de oprechtheid vanwege schipper Sys, alsook het geleverd bewijs van zeemanschap tijdens het vlot brengen op eigen krachten van zijn vaartuig, bestraft de Raad betrokkene schipper Sys met ontzegging van het recht om voor de periode van tien dagen in deze betrekking te varen, dit vanaf de dag der betekening van het vonnis.

Verwijst schipper Sys Jozef in de gerechtskosten.

DE AANVARING TUSSEN N.80 EN Z.415

De Heer Rijkscommissaris komt terug op de feiten, zoals ze moeten afgeleid worden uit het onderzoek van schipper Vanheetvelde en de leden der bemanning van Z.415. De schipper van N.80, alhoewel als betrokkene gedagvaard is niet verschenen. Z.415 verliet de aanlegplaats aan de vismijn te Zeebrugge om te meren in het dok tussen de andere vaartuigen. Z.415 bevond zich ongeveer 10 meter van de kaai, er was bijgevolg nog ruimte genoeg om aan de N.780 doorvaart te verlenen. Dit laatste vaartuig sloeg achteruit en manoeuvreerde in strijd met de navigatievoorschriften, welke van toepassing zijn in de havens. Het had o.m. te grote snelheid. Schipper Elias diende bovendien zijn verslag laattijdig in en men merkt hierin op dat hij tracht zijn begane fouten te verdoezelen om aldus zijn verantwoordelijkheid te verminderen.

De Heer Rijkscommissaris vraagt voor schipper Elias een schorsing van vier dagen voor verkeerde navigatie en één dag wegens het laattijdig indienen van het zeeverslag.

Schipper Vanheetvelde bijgeroepen drukt zijn verwondering uit dat zulk een lichte straf gevraagd wordt voor de begane fouten, die schade aan zijn vaartuig veroorzaakten. De schorsing van 5 dagen zal zeker geen middel zijn om de schippers tot meer voorzichtigheid aan te sporen.

Uitspraak volgt de 5 November a.s.

NATIONALE FEDERATIE VAN HET VISSERIJBEDRIJF, DE VIS- HANDEL EN DE VISNIJVERHEID

Vergadering van de Beheerraad

De Beheerraad van de Nationale Federatie zal op Vrijdag 24 Oktober a.s. bijeenkomen met de volgende punten op de dagorde:

- I. Goedkeuring van het verslag der vergadering van 4-7-1947;
- II. Aanstelling van nieuwe beheerders:
- a) vertegenwoordiging van de gar naalhandel
- b) vertegenwoordiging van de invoer van visconserveren;
- III. Fiscale vereenvoudiging in de visgroothandel - verslag van dhr. A. Van den Abele;
- IV. Financiering der Nationale Federatie;
- V. De Belgische visserij en het Charter van de Internationale Handel;
- VI. Uitvoer naar verschillende landen: Hongarije, Zwitserland, Anglo-Amerikaanse zone van Duitsland, Russische zone van Duitsland, Italië (oude schuldvorderingen), Frankrijk;
- VII. Invoer van vis uit Nederland;
- VIII. Uit- en invoer van garnaal;
- IX. Invoer van verse sprot;
- X. Ontvangen briefwisseling;
- XI. Varia
- a) regime der mededelingen aan de pers,
- b) coördinatie van de werking der Nationale Federatie en der aangesloten groeperingen.

0.78 LIEP AAN DE GROND

Schipper FRANS PIETERS moet zich verantwoorden wegens de stranding voor Oostduinkerke van het vissersvaartuig O.78 op 21 Januari 1947.

Hij verliet de visserij aan de «Goodwin» koers Oost. Hij merkte noch de Sandetie boei noch de Ruytingen op. De deviatie van zijn kompas is hem niet bekend. Hij had geen log overboord. Nadat hij negen uur de wacht verzekerd had, gaf hij deze over aan de motorist Verbiest en de matroos Daems. Schipper Pieters giste dat hij toen vóór Oostduinkerke moest zijn. Hij verklaart dat hij uitdrukkelijk aan de wacht bevel gaf O.Z.O. te sturen, koers die 0.78 veilig in de haven van Oostende moest brengen. Toen Pieters omtrent één half uur in het log'est was, kwam de matroos Daems hem waarschuwen dat hij talrijke vaartuigen gezien had, die de haringvisserij bedreven. Dit kwam schipper Pieters verdacht voor; hij ging onmiddellijk naar boven. Vooraleer hij op dek kwam liep O.78 vast aan de grond. Hij stelde vast dat het geen vaartuigen waren, die Daems gezien had, maar lichten van de wal te Oostduinkerke. Bovendien merkte de schipper op dat in strijd met de door hem gegeven bevelen, de wacht Z.O. gestuurd had, wat leidde tot de stranding van O.78.

Alhoewel schipper Pieters bekend zich lichtjes te hebben misrekend is hij toch overtuigd dat de door hem opgegeven koers nl. O.Z.O. het vaartuig in veilige haven moest brengen. Ongetwijfeld heeft deze bejaarde schipper grote ondervinding. Hij kan goed de kaart lezen, alhoewel hij hier voor een bril nodig heeft, die hem bereidwillig door een raadslid ter beschikking wordt gesteld: een bewijs van de goede geest die bij de onderzoeksraad heerst.

Vervolgens wordt lezing gegeven van de verslagen opgesteld door Verbiest en Daems, die onder veel oogpunten tegenstrijdig zijn met de verklaringen van de schipper. De verklaringen van de motorist en de matroos zijn insgelijks uiteenlopend.

Schipper Pieters houdt echter staan de, dat de beide ondergeschikten van de waarheid afwijken. Hij hoopt dat zij door de Raad zullen opgeroepen worden en hij bijgevolg in de gelegenheid zal gesteld worden hun terecht te wijzen.

De Raad beslist de beide getuigen op te roepen.

Een raadslid wijst schipper Pieters op het feit dat hij wellicht ondoordacht gehandeld heeft met, nadat hij 9 u. lang zelf de wacht verzekerd had, nadien op het gevaarlijkste punt van de re's met vallende tij en als men land moest maken, het bevel over te laten aan de motorist.

Schipper Pieters antwoordt dat hij slechts de door hem opgegeven koers te volgen had.

Het onderzoek zal op 5 November a.s. voortgezet worden.

WEIGERDE DE Z.404 HULP TE VERLENEN AAN DE Z.435 ?

Als het door schipper COUWIJZER van Z.435 neergelegd verslag als overeenstemde met de werkelijkheid moet aanzien worden, zou schipper VANTORRE Const. geweigerd hebben hulp te verlenen, als het vermeld vaartuig dit vroeg.

Vantorre Constant wordt voor de hem ten laste gelegde feiten voor de Raad ter verantwoording geroepen. De betrokkene schijnt zeker van zijn stuk en verklaart dat hij niemand naar hulp heeft zien, noch horen vragen. Indien hij had opgemerkt dat Z.435 in nood verkeerde, zou hij zeker bijstand verleend hebben. Niet minder dan zeven vaartuigen heeft hij in de laatste maanden veilig naar de haven gesleept. Bovendien kon hulpverlening hem niet schaden. Z.404 was op de terugreis naar de haven en de verzekering moet bovendien tussenkomen bij gebeurlijke schade.

Bovendien zou de schipper van Z.435 twee ballen gehesen had, zoals schipper Couwijzer beweerde, wat nochtans door schipper Vantorre Constant niet opgemerkt werd, zou dit slechts betekenen dat voormeld vaartuig stuurlaars was, doch niet om hulp vroeg.

VANTORRE Const. wordt verder ondervraagd nopens de betekenis van de seinen. O.m. komt ter sprake dat uit het hijsen van twee vlaggen nog niet kan afgeleid worden dat het vaartuig, die deze seinen gebruikt, hulp en bijstand vraagt. Dit betekent uitsluitend dat het vissersvaartuig, die deze seinen geeft, gemeenschap wenst te hebben.

De seinen voorgeschreven in geval van nood en die betekenen dat er hulp gevraagd wordt, schijnen niet door de schippers bekend te zijn. Twee ballen of twee vlaggen blijken voor hem voldoende, alhoewel het reglement voorziet dat het noodsein o.m. bij dag moet gegeven worden door een vierkante vlag, waaronder of waarboven een bal of een voorwerp, dat op een bal gelijk, gehesen is.

Na het onderhoor van Van Torre Constant komt de motorist SAVELS als getuige aan de beurt. Hij vaart reeds zeer lange tijd in dienst van de eerstgenoemde schipper, die nog nooit geweigerd heeft aan wie ook bijstand te verlenen, zo dit nodig bleek. Dat de Z.435 hulp vroeg werd niet opgemerkt.

Schipper COUWIJZER wordt vervolgens ondervraagd. Hij heeft om hulp gevraagd door het hijsen van twee ballen en bovendien geluidssignalen gegeven. Hij meent dat het hijsen van twee ballen voldoende is alsook het ten gehore geven van een korte- en lange stoot. Z.404 moet zijn vaartuig gezien hebben.

Couwijzer schijnt niet op de hoogte van het seinboek. Uitleg wordt opnieuw gegeven over de kentekenen, alsook wordt hij er op gewezen dat een korte en lange stoot niet betekent dat hij hulp behoeft. Door het seinboek wordt inderdaad voorgeschreven bij dag zowel als nacht: «een aangehouden toon met enig mistseinwerk-tuig».

Een raadslid wil van schipper Couwijzer weten wat laatstgenoemde zou doen, indien er gevaar bestaat voor het behoud van zijn vaartuig, en hij dringend hulp behoeft. Couwijzer verklaart dat hij nu precies de juiste reglementen niet kent en hij eerst zijn reglementen zou nazien ! !

SCHIPPER COUWIJZER GAF DE VEREISTE SIGNALEN NIET

De Heer Rijkscommissaris neemt na de veelbetekende ondervraging, onmiddellijk het woord. Uit het onderzoek is gebleken dat schipper Couwijzer niet de voorgeschreven signalen gegeven heeft. Het levert bijgevolg geen belang op nader te onderzoeken of schipper Vantorre deze opgemerkt en geweigerd heeft hulp te verlenen. Hij stelt voor de betrokkene bijgevolg buiten zaak te stellen.

Uitspraak wordt de 5 November aanstaande verwacht.

Su.

De N.819 te water gelaten

Woensdagnamiddag had te 15 uur op de werven van Provoost te Nieuwpoort de tewaterlating plaats van de N.819 «Perseverance».

Het schip gleed prachtig in het water van de Veurnse vaart, waarin men voor deze gelegenheid een 30-tal cm. meer water gestoken had.

De «Perseverance» heeft een lengte van 22,70 m., een breedte van 5,80 m. en een holte van 2,80 m.

Het behoort toe aan de geteisterde visser-reder Marcel Zwervtvaegher en dinstrie van 150 P.K.

Over de omstandigheden waarin de zal voorzien zijn van een motor In-scheepsbouwer en zijn kranig werkvolk schepen moeten tewater laten, spreken we volgende week.

Onder tussen verdienen scheepsbouwer Provost, zijn meestergast Mce Deman en het werkvolk een plumpje voor het mooie werk dat ze opnieuw komen te verrichten.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VER- GUNNINGEN VOOR DE KOOP- VAARDIJ EN DE ZEEVISSERIJ

Kon. Besluit van 16 November '29

De volgende brevetten, diploma's en vergunningen zijn in de loop der maand September 1947 toegekend:

Brevet kapitein ter lange omvaart: Defrenne J.L.J.Ch.; Heramn E.Ch.

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Deryckere E. H. A.

Diploma van aspirant-officier ter lange omvaart: Vergauwen M. A. St.; De Cock P. A. Ch. L.; Cohard M. Fl. W.; Legelin J.; Planchar R. O. G. Gh.; Legros P. H. J.; Gobron J. F. M. L. M. C.; Rasson M. V. H.; Rabaey M. M. L. Messeuw V. E. O.; Verscheuren G. Gh. H.; Segers R. P. A. M.; Hauchart H. E. J. Gh.; Helin A. G. C.; Herssens A. O. A.; Colson P. F. R.; Fromont J. M. L.; Cloet L. A. A. C.; Janssens A. L. St.; Lefevre L. J. A. F.; Duren R. J. A.; Vermeir R. F. M.; Defloor W.; De Beule B. F. P. M.; Hindryckx G. E.

Vergunning van stuurman ter kustvaart: Gills D. H.

Brevet van mecanicien 1e klasse: De Schepper G. J. J.; Van Geldorp L. G. R.

Diploma van aspirant mecanicien: Vander Stighelen I. Th. R. P.; Rabaey J.C.; Ginkels L. F. C.; Vandeveld G. E. L. D.; Straetmans L. J.; Segier E. Th. F.; Aendenboom L. D.; Pittevis A. J.; Van Gaver F.; Wyart R. A. C.; Quataert R. P.; Diricq P. O. L.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Verhaeghe F. L.; Ghys B. P. A.; Wackenier P.

Brevet van schipper ter visserij 2e klasse: Coopman O. J.

Diploma van leerling schipper ter visserij: Aspeslagh R. Ch. J.; Bulthe E. J. Calcoen L. M.

Voor Nieuwbouw en Herstelling van



N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co

(214)

Voor Moderne Trailers

1829

SCHEEPSBOUWWERVEN

1829

N.V. **JOS. BOEL & ZONEN** N.V.
TEMSCHE TELEGRAMADRES: BOELWERF
TELEFOON: N° 10 (4 LIJNEN) BELGIE

Maritieme nieuwsjes

OPSLEPINGEN

De N.713 «Carnot» schipper-eigenaar C. Jungbluth was op 13-10-47 aan het korren 6 mijl ten N. van Nieuwpoort als plots signalen opgemerkt werd komende van de N.721. Deze schroef was beschadigd bij het opwinden der kor. De N.713 sleepte hem dan ook op naar de haven van Nieuwpoort.

Op 17-10-47 was de N.719 «Mijn Gedacht», schipper-eigenaar P. G. aan het korren toen zij de N.50 opmerkten met twee bollen in de mast. Daar de verkoelingspomp van de motor gebroken was werd hij door de N.719 opgesleept naar de haven van Nieuwpoort.

ARMEMENT DEPPE HEROPENT TWEE LIJNEN

De Belgische rederij Armement Deppe te Antwerpen heropende midden dezer maand haar dienst op de golfhavens: Galveston, Houston, New-Orleans, enz...

Einde October hoopt zij haar vooroorlogse dienst op Hamburg (en Bremen) te hervatten.

BESLUITEN VAN DE FRANSE FEDERATIE VAN DE MARITIEME SYNDICATEN

Voormelde Federatie hield onlangs een congres met betrekking op de visserij. De volgende besluiten werden o.m. aangenomen. Wat de vissers betreft, varend voor een minimum gewaarborgd loon, moet men streven naar de eenvormigmaking van de aanwervingscontracten in alle visserijhavens; wat de deelvissers betreft moet men insgelijks zoveel mogelijk overeenstemming betrachten in de betalingsvoorwaarden; de vissers moeten vrij zijn het bedrijf uit te oefenen op de plaatsen, die zij als het gunstigst gelegen beschouwen; ook moeten zij vrij zijn te verkopen in de haven naar hun keus.

De vissers moeten bovendien kunnen beschikken over het materiaal dat vereist is voor de beoefening van het bedrijf. Indien de benodigdheden verloren gaan door storm of andere oorzaken moeten zij gemakkelijk kunnen vervangen worden. Anderzijds mag het broodrantsoen der vissers niet verminderd worden.

DE GARNALANAANVOER ZEEBRUGGE AAN DE SPIJS

Uit de statistieken van de opbrengst van het v'sserijbedrijf voor Sept. j.l. blijkt dat Zeebrugge met een aanvoer van 82.979 kgr. de bijzonderste aanvoerhaven is van garnalen aan onze kust. Zeebrugge overtreft van ver Oostende (66.994 kgr.), Nieuwpoort (30.242 kgr.) en Blankenberge (4.111 kgr.).

HET JONGSTE NUMMER DER V.E.V. BERICHTEN

Het Augustus - Septembernummer 1947 - 22e jaargang der V.E.V. Berichten tijdschrift van het Vlaamse Economisch Verbond, beslaat niet minder dan 88 blz. en is zoals steeds rijk aan inhoud en degelijk verzorgd.

Ziehier de beknopte inhoud van dit nummer:

Memorandum van het V.E.V. aan de Regering naar aanleiding van de jongste Nationale Arbeidsconferentie; De Belgische Economische zending - een expreiment - door Em. De Nauw Directeur bij het Ministerie van Invoer; De Raad van State - door Dr. Jur. J.D.; Onze Organisatie behelzen de een beknopt overzicht over het optreden van het V.E.V. in de belangrijke Economische aangelegenheden; De Nationale Overeenkomst tot vaststelling van de arbeids- en bezoldigingsvoorwaarden der bedienden; Wetten en Besluiten; De Economische rubriek waaronder een bijdrage van Dr. E. B. oes over de gevolgen van het verscherpt dirigisme in Groot-Brittannië; De F'scale rubriek waaronder een bijdrage van Dr. Jur. A. Tiberghien, over de Fiscaal regime der schuldverdringen op Duitse organismen en ondernemingen; de Vlasrubriek; Uit de Diamantwereld waaronder een bijdrage over de Huisnijverheid - haar zware economische en sociale nadelen door A.E.R.; de rubriek van het v'sserijbedrijf door J. Van Thillo; Mededelingen; de interessante rubriek Handel en Economie behelzende nuttige en actuele documentatie voor onze zakenlui; Vraag en Aanbod; Een Blik op de Tijdschriften.

Abonnement 2de, semester 1947 - 75 fr. Voor de nummers van Februari tot einde 1947 - 135 fr. te storten op postrekening nr. 489066 van het Vlaams Economisch Verbond, Algemeen Secretariaat, Beddenstr., 13VI, Antwerpen.

VERLIEZEN DER KOOPVAARDIG IN SEPTEMBER J.L.

In September zijn volgens de statistiek van de Liverpool Underwriters Association 7 zeeschepen met 20.644 R.T.B.R., als verloren geboekt, waarvan twee door stranding, 2 ten gevolge van mijnen, 1 door abandonnatie, 1 door aanvaring, 1 door brand of explosie.

Het aantal schadegevallen bedroeg 513, waarvan 124 gevallen van machineschade, 98 aanvaringen, 77 strandingen, 49 gevallen door brand of explosie, 35 gevallen van weer- of stormschade, 2 schepen liepen op een mijn en 128 gevallen van andere oorzaak.

STATISTIEK DER BINNENSCHIEPVAART

AANGEKOMEN	Aant.	Metr.	Tonnem.	Lad.
Brugge	11	2591	1986	
Zeekanaal	106	33987	26456	
Zeebrugge	13	1841	1003	
VERTROKKEN				
Brugge	12	2563	120	
Zeekanaal	104	33309	983	
Zeebrugge	15	983	20	

ALBERTKANAAL VOOR SCHEPEN VAN 2.000 TON TOEGANKELIJK

Het Albertkanaal dat enkele weken geleden weer voor schepen tot en met 1.350 T. draagvermogen kon worden vrijgegeven, zal in het vervolg ook weer voor schepen tot 2.000 T. toegankelijk worden gemaakt.

CULASSE GEBROKEN

De O.9 «Noë» toebehorende aan Ernest Deckmyn brak de culasse van zijn motor en moest door de O.61 naar de haven opgesleept worden.



DIESEL MOTOREN
(VIERTAKT)

Agentschap: H. & R. Boydens
4, Velodroomstraat
40, Schipperstraat
- OOSTENDE -

- MOTORS - VAARTUIGEN -
- EXPERTISEN -

Het Zeewetenschappelijk Instituut te Oostende

Dit Instituut legde zijn verslag neer over de uitbaing en de biologische samenstelling der ijle-haringconcentratie 1946-47.

Uit dit verslag stippen wij aan:

VANGPLAATS EN TIJDSTIP

Het was enkel in November 1946, dat de haringsscholen zich bijna uitsluitend binnen de drie-mijlen zone ophielden. n.l. tussen De Panne en Oostende.

Vanaf December werd reeds een zeevaarthe verschuiving waargenomen, die Oostwaarts gericht was. Van af Januari 1947 waren de haringtreilers meestal werkzaam op 5 tot 10 mijlen van de kust, n.l. in de omgeving van de Oost-Dyck, West-Hinderbank, Oostende Bank, Wandelaar, H.K.1 en H.K.2, zodat de haringsscholen van West tot Oost van onze kust verspreid waren.

De eerste ijle haringvangsten werden op 19 November aangevoerd; de laatste op 28 Februari 1947. Het seizoen duurde 102 dagen.

VLOOT

346 Belgische vaartuigen bedreven de ijle-haringvisserij, waaronder: 207 vaartuigen van 9 tot 79 P.H.; 61 van 80 tot 119 P.H.; 71 van 120 tot 239 P.H. en 7 van 240 tot 499 P.K.

Van Franse zijde was de deelneming aan de campagne aanzienlijker dan naar gewoonte en men schat dat ten minste 350 treilers er bij betrokken waren.

MANSCHAPPEN

Op de Belgische haringtreilers waren in totaal 1.469 vissers ingescheept. Het grootste aantal was in Januari '47 (1.179) werkzaam.

VANGMETHODE

De borden treil was het enige vistuig dat werd aangewend. De kuilmazen van het haringnet zijn hoogstens 45 mm. wijd. Wat de werking van dit vistuig op de bodem betreft, moet worden aangenomen dat het deze min of meer diep doorploegt, vermits benevens haring ook bodemvissen en allerlei ongewervelde diertjes tot de bodemfauna behorend in de haringtreil werden aangetroffen. Bovendien werd vastgesteld dat alle onderpezen der haringnetten bezwaard waren. Het zijn juist de netten met de zwaarst beladen pezen, die het grootste aantal bodemdierjes inhielden. Het is dus niet uitgesloten dat een intensieve uitbaing van de haringsscholen, bij zonderlijk in Maart, ogenblik waarop

de garnaal de kust terug opzoekt, schadelijk is voor de hernieuwing van de garnaalstapel en oorzaak kan zijn dat de visserij van dit schaaldier slechts laat in de lente renderend wordt.

AANVOER

In de Winter 1946-1947 bekopen de totale Belgische haringvangsten: 4.639 in evenveel reizen. Deze vangsten wogen te samen 22.171.676 kgr, hetzij gemiddeld 4.779 kgr per reis.

Gedurende het seizoen 1945-46 werden 6.530 vangsten aangevoerd met 26.358.947 kgr haring, hetzij 4.036 kgr per reis.

Vorig seizoen werd dus een vermindering vastgesteld van 1.891 vangsten en 4.187.271 kgr terwijl het gemiddelde gewicht per reis met 743 kgr. toenam. De gewichtstoename, per reis of vangst, betekent geenszins dat de dichtheid der haringsscholen sterker was dan in 1945-1946. Integendeel, 'n-gevolge de bereikningen van de vangst per reis en per ontwikkelde P.K. onderging ze een merkelijke inzinking n.l. van 68 kgr tot 50 kgr. De verhoging van het gemiddeld gewicht per vangst, terwijl de densiteit der concentratie daalde, spruit enerzijds voort uit de geringe deelname van de kleinste vaartuigen en anderzijds door een belangrijke deelname van grotere vaartuigen, met het gevolg dat de drijkkracht per vangst, die in 1945-46 nauwelijks 60 P.K. bereikte, nu tot 95 P.K. werd opgedreven.

OPBRENGST

In 1946-47 bedroeg de totale aanvoer 4.639 vangsten, die gezamenlijk 22.171.676 kgr. wogen en 40.818.407 fr. opbrachten, hetzij gemiddeld 8.799 fr. per vangst of reis en 1.84 fr. per kilogram. De finantiële kant van het laatste ijle-haring-seizoen had een ongunstig verloop, hetgeen hoofdzakelijk aan de sterke daling van de haringprijs te wijten is.

Dat de haringvangst zulke lage prijzen boekte is enkel uit te leggen door overproductie, want de kwaliteit van de vangst was niet minderwaardig.

ENKELE OVERWEGINGEN

De binnenlandse behoefte aan ijle-haring was geringer dan ooit. De exportmogelijkheden waren nochtans veel gunstiger dan het vorig seizoen, doch verreweg onvoldoende om de overproductie op te sloppen.

Alles wijst er bijgevolg op dat de ijle-haringvisserij enkel leefbaar is bijaldien op een groter afzet in het buitenland mag gerekend worden. Zolang hieromtrent geen zekerheid bestaat dient bijgevolg de ijle haringaanvoer geremd, b.v. door in het vervolg, in de territoriale wateren, de uitbaing van de ijle-haringconcentratie, tot de garnaalkorders en kusttreilers te beperken.

Sedert de geweldige bedrijvigheid van de haringtreilers op onze kust stelt men een geweldige afname vast van de garnaalvangst, vooral tijdens de lentemaanden.

De Frans-Belgische Haringcommissie, die in Juni jl. te Parijs bijeenkwam heeft volgende beperkingen aanbevolen:

- 1) Elke bezwaring der onderpees van sleepende haringnetten streng te verbieden;
- 2) Het ophouden der bovenpees door middel van bordjes of vlotters te verbieden;
- 3) Vanaf 1 Maart 1948, de haringvisserij door middel van de treil, binnen de territoriale wateren te verbieden, tenzij de haringcommissie, na overleg met de experts, deze datum zou verschuiven.

VOLHARDING IS HET

WACHTWOOR VOOR HET GELUK !

Neem deel aan alle trekkingen van de

KOLONIALE LOTERIJ

Het kost U weinig geld

en biedt U de grootste kans !

Trekkingen op :

25 Oktober te Tienen

19 November te Sint Truiden

Iedere maal : 18 miljoen te verdelen

30; Platen grote 18; midd. 16; kleine 10; Keilrog 8-9; Rog 6; Zeehond 5 fr. per kg.

Zaterdag 18 Oktober 1947.

Grote tong 31; Bloktong 36; Fruit-tong 38; Sch. kl. tong 30; Tarbot 36; Platen grote 18; midd. 13; kleine 7; Keilrog 9; Rog 7; Zeehond 6 fr. per kgr.

Maandag 20 Oktober 1947.

Grote tong 35; Bloktong 37; Fruit-tong 38; Sch. kl. tong 36; Tarbot 37; Pieterman 32; Platen grote 20; midd. 15; kleine 10; Keilrog 10-11; Rog 7-8; Zeehond 6 fr. per kgr.

Dinsdag 21 Oktober 1947.

Grote tong 35; Bloktong 38; Fruit-tong 40; Tarbot 38; Keilrog 11-12; Rog 9; Zeehond 6 fr. per kgr.

GARNAALANVOER

15 Okt.	1100 kg	10.50-16,—	fr
16 Okt.	1050 kg	12,—-14,—	fr
17 Okt.	1710 kg	6.90-12.50	fr
18 Okt.	245 kg	0.50-15.50	fr
20 Okt.	1810 kg	10,—-14,—	fr
21 Okt.	1755 kg	10.40-11,—	fr

Marktberichten

IJMUIDEN

(Vervolg van bldz. 6)

In de week van 13-19 October 1947 kwamen aan den Rijksvishallen 41 stoom- en motortrawlers en 40 kustvissers hun vangsten verse vis en haring verkopen.

De volgende hoeveelheden werden aangevoerd : Tarbot, griet en tongen 7.500 kg.; schol 16.500 kg.; schelvis 52.250 kg.; kabeljauw en gullen 32.000 kg.; schar 10.750 kg.; makreel 13.000 kg.; wijting 10.000 kg.; diverse soorten 13.000 kg.; verse haring 1.957.750 kg. In totaal 2.112.750 kg.

Uit bovenstaande blijkt dat de haringaanvoer wederom zeer belangrijk is geweest, de kwaliteit van de haring liet ditmaal veel te wensen over, daarbij een sterk verminderde export naar Tsecho-Slowakije, zodat de haring aan zeer goedkope prijzen werden afgezet, prijzen varieerden van fl. 9.00-70 de 50 kg.

Vele trawlers hebben de haringvisserij nu beëindigd en zijn ter verse visserij vertrokken, zodat aangenomen kan worden dat wij binnenkort meerdere aanvoer van vis mogen verwachten, als tenminste niet alles rechtstreeks naar de Engelse havens gaan verkopen.

De aanvoer van 155.000 kg. verse vis is zeer gering voor een aanvoerplaats als IJmuiden, de kustvissers doen alre andere havens in Holland aan, omdat ook daar de maximum-control-prijzen worden verkregen en deze aanvoer is zeker deze week het dubbele van IJmuiden geweest, zo ziet men dus dat de IJmuidense trawlers een buitenlandse boven hun eigen aanvoerhaven verkiezen vanwege de betere prijzen, de Hollandse kustvisserij hun eigen thuishaven opzoeken, omdat ook daar de maximumprijs wordt verkregen, met dit al worden de moeilijkheden van de IJmuidse groot-handel vergroot, want het meerendeel der buiten- en binnenlandse orders worden geplaatst op IJmuiden. Met een vrije verkoop van alle soorten vis zou deze zaak spoedig tot het verleden behoren, want dan zou IJmuiden spoedig weer de welbekende aanvoerplaats van voor de oorlog zijn.

De enkele vangsten van vis verkregen vanaf de Noordzee bestaan uit schone vangsten schelvis, kabeljauw, gullen, schol, wijting en tarbot een rijke verscheidenheid. Verwachting voor de week van 21-26 October : vele haring, zeer weinig aanvoer van vis.

NIJEUWPOORT

Maandag 13 Oktober 1947.

Vis : N.117 9.880 fr.; N.722 5.425 fr.; N.725 6.521 fr.; N.726 4.742 fr.; N.796 13.408 fr.; N.814 24.780 fr.; N.734 4.520 fr.; N.727 6.755 fr.

Garnaal : N.706 1.711,50 fr.; N.705 1.368,50 fr.; N.735 2.112 fr.; N.719 542 fr.; N.715 449,50 fr.; N.707 960 fr.; N.711 1.449,40 fr.; N.749,40 fr.; N.712 580,70 fr.; N.714 630 fr.; N.753 2.990 fr.; N.747 674 fr.; N.754 1.864 fr.; N.742 1.397,50 fr.; N.772 714,50 fr.; N.792 1.286,70 fr.; N.810 1.141 fr.; N.782 1.413 fr.; N.779 1.076 fr.

Dinsdag 14 Oktober 1947.

Vis : N.788 7.003 fr.; N.721 400 fr.; N.785 20.906 fr.; N.757 7.678 fr.

Garnaal : N.742 710 fr.; N.715 345 fr.; N.711 836 fr.; N.712 822 fr.; N.714 744 fr.; N.747 784 fr.; N.707 949,50 fr.; N.753 1.832,50 fr.; N.792 925 fr.; N.772 619,50 fr.; N.795 700 fr.

Woensdag 15 Oktober 1947.

Vis N.50 2.250 fr.; N.713 4.390 fr.; N.716 5.012 fr.; N.718 19.510 fr.; N.721 1.715 fr.; N.728 27.684 fr.; N.740 7.985 fr.; N.759 10.749 fr.; N.807 2.600 fr.

Garnaal : N.735 1.659 fr.; N.779 1.032 fr.; N.792 1.604 fr.; N.795 559 fr.; N.810 870,50 fr.; N.742 364 fr.; N.753 3.217 fr.; N.754 1.920 fr.; N.702 756 fr.; N.711 1.210 fr.; N.706 3.018 fr.

Donderdag 16 Oktober 1947.

Vis : N.117 2.980 fr.; N.722 6.665 fr.; N.725 3.535 fr.; N.734 8.892 fr.; N.727 5.677 fr.; N.809 10.090 fr.; N.803 8.494 fr.

Garnaal : N.753 4.430 fr.; N.706 3.792 fr.; N.735 2.582 fr.; N.711 2.120,50 fr.; N.754 1.738,50 fr.; N.792 1.573 fr.; N.779 880,50 fr.; N.810 884 fr.

Vrijdag 17 Oktober 1947.

Vis : N.796 2.955 fr.

Garnaal : N.705 812 fr.; N.709 606 fr.; N.702 661,50 fr.; N.707 1.005 fr.; N.706 2.697,50 fr.; N.722 1.644, 50 fr.; N.715 684 fr.; N.782 1.302,20 fr.; N.714 545,70 fr.; N.792 967,60 fr.; N.712 749 fr.; N.810 703,50 fr.; N.2073,50 fr.; N.719 826,50 fr.; N.742 1.610,50 fr.; N.735 857 fr.; N.753 1.816,10 fr.; N.747 855 fr.; N.779 567,60 fr.; N.754 1.481,80 fr.

Zaterdag 18 Oktober 1947.

Vis : N.713 875 fr.; N.716 710 fr.; N.721 1.395 fr.; N.725 575 fr.; N.788 1.995 fr.; N.814 22.054 fr.

Garnaal : N.747 864 fr.; N.810 920 fr. N.705 1.007,50 fr.

Maandag 20 Oktober 1947.

N.726 4.916 fr.; N.757 3.850 fr.; N.117 12.061 fr.; N.759 6.225 fr.; N.803 3.875 fr.; N.734 6.105 fr.; N.807 8.070 fr.; N.796 7.085 fr.; N.737 7.272 fr.

Garnaal : N.707 711,50 fr.; N.711 2.217,50 fr.; N.779 1.071 fr.; N.772 699 fr.; N.709 841 fr.; N.753 2.395 fr.; N.810 756 fr.; N.792 1.682 fr.; N.714 670 fr.; N.735 1.795 fr.; N.742 1.774 fr.; N.712 1.118 fr.; N.747 1.082 fr.; N.702 756 fr.; N.754 2.165,50 fr.

Woensdag 15 Oktober 1947.

Grote tong 30-31; Bloktong 32-36; Fruit-tong 35; Sch. kl. tong 30; Tarbot 38-48; Platen, gr. 17; midd. 14-15; kleine 8-9; Keilrog 8-8,50; Rog 6-7; Wijting 5; Zeehond 6 fr. per kg.

Donderdag 16 Oktober 1947.

Tong ongeklasseerd 33-34; Tarbot

(Zie vervolg onderaan vorige ko'om)

Berichten aan Zeevarenden

N.F. ROUTE

Zie B.A.Z. nr. 262 van April 1947.

Wraklichtboei Goldshell

Positie 51°21'09" N 2°53'30" E.

Volgnummer 31 van vermeld B.A.Z. De bolvormige boei is vervangen door een groene spits ton, met groene kegel met punt naar boven als topteken. Het licht geeft een groep van 3 groene schitteringen elke 10 seconden.

Lichtboei N.F. 9.

Volgnummer 3 van vermeld B.A.Z. De lengte der ligging moet zijn 2° 53'19" E. De boei zal zonder verder bericht voorzien worden van een rood topteken in de vorm van een dubbel rechtstaand kruis.

Lichtboei N.F. 11

Volgnummer 4 van vermeld B.A.Z. Die lichtboei is binnengehaald.

Lichtboei N. F. 12

Volgnummer 5 van vermeld B.A.Z. Die lichtboei is definitief binnengehaald.

Lichtboei Zand

Een zwarte spits lichtboei met opschrift ZAND in witte letters, verto-nende een wit groepschitterlicht met 3 schitteringen elke 10 seconden, werd gemeerd.

Ligging der boei 51°22'32" N. - 3° 12'38" E.

Wrakboei uitgelegd

Een groene stompe wrakboei werd gemeerd even bezuiden de wrakken die opgegeven zijn onder de volgnum-mers 41 en 43 van vermeld B.A.Z.

Fleetwood

BEST ATTENTION GIVEN BY BOTH FIRMS WORKING IN CONJUNCTION

CEVIC S.F. Co LTD
R. NEAVE, Manager
FISH SALESMAN
TRAWLER OWNERS
FLEETWOOD

Tel. 288 Telegrams Friswell

GrimsbyTOM SLEIGHT LTD
C. PROCTOR, Manager
FISH SALESMEN
MOTOR VESSEL OWNERS
GRIMSBY

Tel. 3492 Telegrams Frem (331)

Veiligheid, Gezondheid en Verfraaiing aan boord van Vissersvaartuigen

(vervolg van vorige week)
HET BELANG VAN HET REDDINGMATERIAAL

Is het wel nodig te verwijzen naar het enorme belang van de reddingsboot, de lijfgordels en de reddingsboeien?

DE REDDINGBOOT

Hier ook past het de aandacht te vestigen op het groot belang van een degelijke opleiding van hen, die het bevel voeren aan boord en tevens van alle manschappen in wier handen het behoud van mensenlevens en vaartuigen berust.

Wordt wel de nodige zorg besteed aan de reddingboot?

Hierop zou ik niet al te bevestigend durven antwoorden. Wordt de boot soms niet voor andere doeleinden gebruikt? Dient ze soms niet tot bergplaats van bierbakken, patatten, groensel? Welke schipper geeft zich wel eens de moeite de boot te water te doen zetten, al ware het maar om te zien indien alles in orde is en de bemanning er vlug genoeg mee over de weg kan? Wordt er op gewaakt dat de boot waterdicht blijft? Welk schipper laat er eens in het jaar zijn boot vol water staan tijdens een openthoud om ze waterdicht te houden? Waar worden de inventarisvoorwerpen geborgen? Zijn deze onmiddellijk binnen bereik in geval van nood? Moet zo'n boot niet van een «roef» voorzien worden om de voorname inventarisvoorwerpen te kunnen opbergen? Is de ligger waarover het zell of de schutplanken liggen niet vastgenageld met een paar ferme nagels, zodat er ferm gesjouwd en gehamerd moet worden vooraleer de boot roelensgeregeld te krijgen?

Allemaal vragen die wijzen op de zware verantwoordelijkheid van de gezagvoerders aan boord en op de gevaren die ze lopen bij eventuele verwaarlozingen.

ROEIEN EN ZWEMMEN

Een laatste vraag nopens de reddingboot, zijn geoefende roeiers voorhanden? Wat baat het over een boot te beschikken indien de roeiers er niet zijn? Gelukkiglijk dat onze visserij-scholen te Oostende initiatief genoeg bezitten en hier ook de redding brengen. Het stadsbestuur van Oostende had haar school voor de oorlog van een prachtige boot voorzien die door oorlogsomstandigheden verdween.

Niettegenstaande de hoge prijzen van dergelijk materiaal, werd terug overgegaan tot het aanschaffen van een model-roeiboot. Ook de andere scholen zijn niet ten achter gebleven en binnen enkele jaren zullen wij er wel de vruchten van zien.

Voor het zwemmen heeft het Provinciaal Bestuur de leiding genomen met de medewerking van ons stadsbestuur en ook dit is een prachtig initiatief dat wel verdient vermeld te worden. Hoe zou het gesteld zijn aan boord moest een drenkeling door de kunstmatige ademhaling terug tot het leven geroepen worden? We weten hoe lastig het is de kunstmatige ademhaling toe te passen en welk geduld er bij te pas komt! Zijn onze schippers daartegen opgewassen? Waarom elk schip niet voorzien van een modern toestel zoals er tegenwoordig aan de hand zijn? Het kost misschien een duizend frank en wat tegenwoordig zo'n uitgave voor een schip dat er miljoenen kost. Mag er geen 1000 fr. bij voor een beetje meer veiligheid?

HET KOMPAS KENNEN

Wat de veiligheid van de scheepvaart betreft, is ieder schipper wel in staat de fout van zijn kompas te bepalen? Hij beschikt evenwel over een deviatietabel die de kompaszetter hem afgeeft, maar voor hoelang is die tabel wel betrouwbaar? Hoeveel noodlottige strandingen, hoeveel verloren routes werden hierdoor al niet veroorzaakt. Hoeveel mensenlevens werden er niet door verloren? Is het niet triestig op de Onderzoeksraad voor Scheepvaart, schippers te horen zeggen dat ze daar niets af van weten? Meer dan eens hoort ge de vraag «Schipper, verklaar eens hoe ge met uw schip op die plaats zijt terechtgekomen?» en dan luidt 't antwoord: «Ik weet het zelf niet, het moet zijn dat mijn kompas niet trok zeker!»

Zou elk schipper niet in staat moeten zijn zelf de fout van zijn kompas te bepalen? Kan daar niet aan verholpen? Zijn de visserij-scholen hier weeral niet aangewezen?

DE SCHOLEN

We hoorden al zo dikwijls over nieuwe programma's spreken, waar blijven ze? Wanneer zal de commissie

die al één keer bijéén is gekomen daarover de eindbeslissing nemen? Waar blijft het Hoger Bestuur? Wanneer zal het visserijonderwijs eens de plaats innemen die het verdient?

HET OORLOGSRISICO

Op den hoop toe heeft het oorlogsgeweld het zeegevaar in grote mate verhoogd. Alhoewel dit gevaar geleidelijk zal afnemen zullen de visserijgronden en de zeevaartroutes nog langen tijd onveilig blijven en raden we de schippers aan nog altijd voorzichtig te wezen. De Belgische vissers hebben reeds een zware tol betaald. Meer dan 200 vissers schoten er het leven bij in. Onlangs nog bedreunden we 3 mensenlevens op een plaats die nog niet volledig van mijnen was gezuiverd. De schippers beseffen niet altijd de zware verantwoordelijkheid welke op hen rust. Het aanlokkelijke van een mooie vangst weegt niet op tegen het verlies van één mensenleven. Van een anderen kant, hebben de bevoegde diensten de zware plicht te zorgen voor de veiligheid van de scheepvaart en de degelijke afbakening van de gevaren welke onze gevaarlijke kust nog gevaarlijker maken.

De Geesel der Zeeën

De wateren werden geveegd doch het mijnengevaar blijft

De oorlogvoerenden zorgden er voor, dat hun tegenstander onder water allerlei verrassingen bereid werden, die een fatale afloop hadden. Toen het zwaard weer in de schede gestoken werd, stond men dan ook voor een probleem, dat door jarenlange naweeën ons gedurig opschrikt en aan de verschrikkingen van de wereldbrand herinnert. Wel werd en wordt er overal geveegd. Bij duizenden werden de gevaarlijke springtuigen onschadelijk gemaakt, doch dit wil niet zeggen, dat het signaal op veilig staat.

Regelmatig worden drijvende mijnen in open zee gemeld, van tijd tot tijd vliegt een schip in de lucht of wordt door een onverhoedse ontploffing zwaar gehavend. Even goed als alle trapmijnen te land nog niet zijn opgeruimd, betaalt ook de zeeman de tol. De zeeman aanvaardt echter het noodlot, dat hem beschoren is. Hij vaart en zal door de grootste gevaren heen varen, gedreven door de onontbeerbare drang van het bloed.

Op 20 Februari j.l. werd een lijst gepubliceerd van 109 schepen boven en 11 onder 500 bruto register ton, die sinds het einde der vijandelijkheden door mijnen of ontploffingen onder water op zijn minst avarië op liepen. Op 10 April volgde een nieuwe reeks van 19 schepen, waaraan later nog eens een tiental werd toegevoegd, alle boten van boven de 500 brt. Bovendien waren 27 kleinere schepen beneden 500 brt., sinds Februari aan mijnen ten prooi gevallen. We herinneren ons nog vers de ramp met het Nederlandse motortankschip «Sunetta», dat voor Hoek van Holland onlangs op een mijn liep en zwaar beschadigd kans zag Rotterdam opnieuw te bereiken. Andere vooral kleinere schepjes vlogen met man en muis in de lucht, wat het gedurig belagende gevaar ten volle typeert. Kort geleden moest het verkeer op de Waterweg zelfs gestremd worden, toen een drijvende mijn opgemerkt werd, die tot bij de Rotterdamse haveninstellingen met de tij de stroom was opgedreven.

De deels zelf gelegde mijnen, eens van hun anker losgeslagen of andere, werken thans als een boomerang, die onheilbaar treft.

Om een beeld te geven, wat er gedaan werd en in feite dan nog niet volstaat om de route te garanderen, bewijst de actie van de mijnveegdienst in het Skagerrak, dat wellicht meer dan welk water ook met mijnen was bezaaid. Daar het 'n geliefkoosd terrein was voor vriend en vijand om de doorvaart aldaar zo onheilzaam mogelijk te maken, kan niemand ter wereld met alle zekerheid voorspellen, waar er zich géén of waar er zich nog wel mijnen bevinden.

Na de oorlog werd met een vloot mijnveegers van wal gestoken, die in totaal met 3.000 koppen, voornamelijk Duitsers, bemand was. De basis bevond zich te Hirtshals. Dank zij het prachtig zomerweer is men dit jaar sneller opgeschoten, dan eerst werd verwacht, zodat het werk thans

Onze briefwisselaar uit IJmuiden wees er onlangs in zijn marktberichten op dat de Snurrevaadvisserij thans met succes beoefend wordt. De vangsten waren buitengewoon schoon en zeer verzorgd.

Deze visserij is in ons land om zo te zeggen onbekend gebleven, ze werd zeer zelden beoefend. Veel vissers kon

In de Provincieraad van West-Vlaanderen

TUSSENKOMSTEN VAN DHR DE GHELDERE IN DE SLOTZITTING

Tijdens de jongste zitting van de Provincieraad van West-Vlaanderen en naar aanleiding van de stemming van kredieten voor steun aan de openbare boekereien, pleitte dhr de Gheldere, burgemeester van Heist voor de verspreiding over de Provincie van het werk «De Haven van Brugge» van dhr P. Vandamme, schepen van openbare werken te Brugge.

Dhr. Gillon, best. afgev. beloofde het nodige te doen, opdat dit merkwaardig boek in ieder boekerie zou opgenomen worden.

Dit standaardwerk verdient ten volle de aandacht der besturen. Gekomen aan de bespreking van het krediet te verlenen tot de bevordering van het toerisme, drukt dhr. de Gheldere zijn tevredenheid uit nopens het feit dat een aanzienlijk krediet werd gestemd voor het maken van een schone kunstfilm over West-Vlaanderen.

Daar de film nog niet klaars is, vroeg spreker, dat ook de kuststeden even zouden aangeraakt worden.

Dhr. de Gheldere vroeg ingesigels dat de Bestendige Deputatie zou aandrigen bij de Regering voor het aanbrengen van een tweetalige signalisatie in de toeristische centra.

den hieromtrent zelfs geen preciese inlichtingen geven. Wij achten het niet ongelegen iets over deze speciale soort visserij onder de aandacht van onze weeltierige lezers te brengen, tevens wijzend op enkele kenmerken der Deense visserij.

DE VISSERIJ MET DE DEENSE VISZEGEN

De visserij met de Deense zeeviszegen trok in de na-oorlogsjaren de aandacht, doordat de Deense motor-kotters o.a. te IJmuiden grotere vangsten van betere hoedanigheid aanvoerden dan de Nederlandse botters.

Denemarken neemt op het gebied van de visserij niet alleen een belangrijke maar ook een aparte plaats in en wel door het visserijsysteem dat men aldaar volgt, terwijl ook de Deense visserijvaartuigen, waaronder veel kleine, vooral in de kleine afmetingen veel afwijken van die uit de andere landen.

Al hebben de kustbewoners van Denemarken natuurlijk ook altijd aan visserij gedaan, zijn zij pas in grote bedrijvigheid gaan toenemen, nadat een eenvoudige oude Deense visser omstreeks 1890 een visserij methode had uitgedacht, die in Denemarken «Snurrevaadvisserij» heet en ook in onze visserijkringen onder die naam bekend staat, maar ook wel seinevisserij genoemd wordt.

WAT IS DE SNURREVAADVISSERIJ?

Het Deense woord Snurrevaad betekent letterlijk «treknet» of in het Frans «Seine».

Het onderscheid van de «Snurrevaad» of «Seine» met het trawlnet bestaat daarin, dat het trawlnet een sleepnet is, dat enige tijd achter een schip aangesleept wordt, terwijl de Snurrevaadvisser zijn net ergens in zee meerlaar, op een grote afstand daarvan ten anker gaat en het net naar zich toetrekt.

Dit geschiedt zo: de snurrevaadvisser plaats op een plek, die hem visrijk is gebleken, een boel, verbindt daaraan het eind van een lijn en stoomt deze lijn in een grote bocht uit. Het ander eind van deze lijn verbindt hij aan het net, laat het net in zee na ook aan de andere hoek van het net een lijn verbonden te hebben, ook die lijn stoomt hij in een tegenovergestelde wijde bocht uit tot hij weer aan de geankerde boei terecht komt. Aldaar gaat hij met zijn schip zelf ten anker liggen en worden deze lijnen met een door de motor gedreven kleine speciale winch gelijkmatig ingetrokken, waarbij de lijnen automatisch opgeschoten worden.

De snurrevaad heeft ongeveer hetzelfde model als het trawlnet, doch is kleiner en veel lichter van weefsel en heeft aan elke hoek een vlerk met aan het einde een barde, die bij het intrekken naar buiten scheren om de monding van het net open te houden.

Het voordeel van de Snurrevaad is, dat de vis slechts zeer kort in het net vertoeft en bijgevolg in een betere conditie er uit komt, dan dit bij het trawlnet het geval is. De vis is daarom ook meer waard.

EEN ZEER OUDE VISSERIJMETHODE

De Snurrevaad- of seinevisserij is eigenlijk al zeer oud maar werd voorheen slechts toegepast op de rivieren en stromen en ook wel aan het strand en heette dan «zegenvisserij».

Zoals wij reeds gezegd hebben lukte een oud Deense visser, die wellicht eerst enige jaren aan het nemen van proeven besteed heeft, op zijn 70e jaar die zegenvisserij ook in volle zee toe te passen.

De naam van die Deen was Jens Vaever.

EEN GROOT SUCCES VOOR DE DENEN

Die visserij is voor de Denen een groot succes geworden, vandaar dat men uit dankbaarheid aan de uitvinder diens nagedachtenis geëerd heeft

DE DEENSE VISSERIJ BEZIGDE NOOIT DE STOOM

Als eerste merkwaardigheid hebben wij gewezen op het Deense visserijsysteem. Vervolgens vestigden wij de aandacht op het kleiner bouwen hunner visserijvaartuigen en de derde merkwaardigheid is dat bij de Deense visserij de stoom nooit gebezigd en trouwens bij de gehele scheepvaart aldaar nooit zo populair is geweest, dan in de andere landen van de Noordzee.

Dit is zeer waarschijnlijk toe te schrijven aan het feit dat de bodem van Denemarken arm is aan kolen.

De Denen daarentegen komt de eer toe dat zij het eerst de motor met toenemend succes op de visserij-schepen hebben toegepast, zodat de motor aldaar reeds populair was en vele grote en kleine motoren tot stand gekomen zijn, voordat men in onze streken over het toepassen van de motor ter visserij ernstig is gaan denken.

Denemarken is zeer bosrijk en het hout dus goedkoop, zodat bijna de ganse visserijvloot van hout is.

NIERGENS WERD HET SUCCES DER DEENSE SNURREVAADVISSERIJ BEREIKT

Wel is reeds langer dan 20 jaar geleden in Engeland en in Holland en werd in België getracht de snurrevaadvisserij uit te oefenen met afwisselend resultaat, doch nergens met het succes dat de Denen bereikten.

Bij de Denen werd verder nog het bewijs geleverd, dat men ook met groter vaartuigen de snurrevaadvissers kan uitoefenen, mits ze maar naar goede verhoudingen gebouwd zijn en goed bestuurbaar.

Voegen wij hier nog aan toe dat met de Snurrevaad slechts weinig tong en tarbot worden gevangen, welke dure vissoorten, daarentegen door de moderne trawler een belangrijk bestanddeel van de aanvoer vormen. De snurrevaadvissers werd in Nederland voornamelijk uitgeoefend met botters met een voor de kleine trawlvissers zeer zwak motorvermogen. Het waren in het bijzonder een aantal Urker vissers, die met hun motorbotters de snurrevaadvissers uitoefenden en hun vangst te Amsterdam aanvoerden. Evenals de kleine trawlvissers werd de snurrevaadvissers na 1930 een noodlijdend bedrijf. Het werd door de Nederlandse Overheid geregeld en financieel gesteund.

door in Esbjerg een standbeeld voor hem op te richten. Bij de snurrevaadvissers speelt behendigheid een grote rol, waarbij het o.m. aankomt op een snel manoeuvreren met het vaartuig; vandaar dat de Denen van zulke kleine vaartuigen gebruik maken, die verschillen van 11 tot 20 Ton en met drie man varen. Ze zijn van 12 tot 18 m. lang en voorzien van motoren van 30 tot 40 P.K. met een naar verhouding van het scheepje, zeer groot bun, waarin de vis, die goed levend uit het net komt, levend bewaard kan worden.

Voor de snurrevaad-visserij in zwang was, werd door de Denen de visserij uitgeoefend door midden van de beug en de kal en werden grotere zellkotters gebezigd, schommelend tussen 40 tot 60 Ton en bemand met 5 à 6 koppen. Het is wel opmerkenwaardig, daar in alle landen de meer intensieve visserij gepaard gaat met het groter worden der visserij-schepen, dat de Denen daarin een uitzondering maken.

Zelfs het mechaniseren van hun vaartuigen, dat bij alle andere visserij ondernemers het rechtstreeks gevolg had het doen bouwen van grotere schepen en zelfs bestaande schepen verlengen, heeft de Deen daartoe niet kunnen bewegen.

Men kan haast het tegenovergestelde vaststellen, want de snurrevaad methode en de motor als hoofdstuwingsmiddel, zijn in Denemarken ongeveer gelijk opgekomen en juist toen werden de scheepjes aldaar kleiner gebouwd.

Dit kleiner bouwen van de Deense visserijvaartuigen heeft nog een eigenaardig proces doorlopen.

De eerste motoren welke in Denemarken bij vaartuigen werden toegepast, waren uit de aard der zaak nog van geringe kracht. Ze waren voorzien van een motor van 3 P.K., zodat slechts kleine bootjes er een behoorlijk effect mede bereikten.

Bij de eerste toepassing van de snurrevaad werden door de zellkotters zulk 'n klein motorbootje mede genomen: op de visserijgronden gekomen zijnde ging het visserijmoeder-schip ten anker en werd met het motorbootje het net en de lijnen uitgezet.

Het spreekt van zelf dat de weersomstandigheden, het zo klein open bootje dikwijls onmogelijk maakten, dit werk te verrichten en zo kwamen tot het gemiddeld van de kleine bijboot en het grotere moederschip.

Bij de eerste motorkotters vervulde de motor, evenals dit bij alle visserijbedrijven gegaan is, nog slechts de ondergeschikte plaats van hulp voorstuivingsvermogen en aandrijven van de winch, terwijl de zellen nog de hoofdrol vervulden, doch deze rollen zijn thans vrijwel geheel omgekeerd.

Sn.

Visbennen (Manden)

IN WISSEN EN ROTTING

levert U tegen voordelige voorwaarden

Vannerie - Osier - Rotin

GUST. VERCAUTEREN4/b, CAUWENBURG,
(BELGIE)TEMSCHE
TEL. 257

Vraag prijzen en monsters of bezook.

(461)



«De Standaard».

Reders ! !

Ostend Stores & Ropeworks N.V.

is de belangrijkste leverancier aan de Belgische Zeevisserij voor

Trawltwine

Touwwerk

Netten

en alle visserijbenodigdheden

Binnenkort : Rederijkaai
Burelen en Magazijnen
Hendrik Serruyslaan, 78.
Telefoon : 715.42 en 713.37

Marktberichten

OOSTENDE

MARKTBESCHOUWINGEN

Er is nog steeds weinig verandering waar te nemen op de dagelijkse vismarkt. De aanvoer is eerder gering en de prijzen, alhoewel ietwat gedaald, blijven hoog. De haringaanvoer vertoont ongeveer dezelfde verschijnselen en gaat regelmatig onverminderd door.

De grootste moeilijkheid voor de vishandel is wel het onzekere over de aanvoer der volgende dagen. De berichtgeving schijnt niet normaal te werken ofwel zijn het de reders welke weigeren klare inlichtingen te geven of misschien zelf niet weten of hun vaartuig in Engeland zal verkopen of onze haven aandoen.

Er was een grote vraag naar vis in het binnenland. De prijzen der vorige week bleven min of meer gehandhaafd en er moest bij gebrek aan Belgische vis opnieuw vreemde vis ingevoerd worden. Het aantal vaartuigen dat in onze vismijn kwam verkopen, was kleiner dan de vorige week, doch de vangsten waren beter.

Er kon elke dag gerekend worden op een groot vaartuig met haring, doch het benaderend aantal kgr. dat zou verkocht worden, werd niet op voorhand medegedeeld, waardoor de kopers steeds in 't onzekere stonden.

De ingevoerde vis bleek wat duurder te zijn dan de vorige week. Ook in Denemarken was de aanvoer gedaald.

De uitvoer naar Engeland, sinds vorige week op grotere schaal hernomen, gaat onverminderd voort. Van alle zijden rijst nochtans protest op tegen de praktijken van enkele vishandelaren welke vis van vreemde herkomst als Belgisch vis naar de Engelse markten sturen.

De uitvoer naar Zwitserland bleef kalm. Ook hier werkt de onduidelijke berichtgeving betreffende de aanvoer ten zeerste remmend, zodat de meeste Zwitserse invoerders terugschrikken om aan tamelijke onzekere

en aan schommelingen onderhevige zijnde prijzen aan te kopen.

Naar Frankrijk werd bij gebrek aan IJslandse vissoorten, nog niets gezonden. Het einde van het haringseizoen zal pas deze belangrijke exporthandel doen hernemen.

LA SEMAINE A LA MINQUE

Le nombre de chalutiers arrivés au port était plus petit que la semaine précédente, mais la pêche était meilleure. Les prix, bien qu'ayant baissé un peu, se maintiennent au dessus de la moyenne.

Les arrivages du hareng ont gardé environ le même niveau que toujours.

Les exportations.

Reprises vers l'Angleterre depuis la semaine dernière, elles continuent sur une grande échelle. Pourtant beaucoup de marchands de poisson protestent contre les agissements de certains laissant partir en Angleterre du poisson étranger, soi-disant de provenance belges.

Les envois vers la Suisse connaissent une période de grand calme.

Les importations.

Du poisson danois a encore été importé vu les petits arrivages de cette semaine.

Le marché intérieur.

Demande très grande cette semaine c'est ce qui a d'ailleurs occasionné l'importation de poisson étranger.

Vrijdag 17 Oktober 1947.

Heden zeer weinig verse vis (ongeveer 12.000 kgr) en zowat 5800 bennen haring aangebracht door 1 stoomtrawler en 3 motoren van de Fladenharinggronden, 1 motor van de Witte Bank en 1 motor van de West. De aanvoer van vandaag bestaat dus hoofdzakelijk uit haring. Deze haring wordt ingezet aan 1000 fr. de 10 bennen, daalt dan trapsgewijze tot 770 fr. om dan geleidelijk te stijgen en te eindigen aan 1150 fr. de koop van 10 bennen. Zowel gewone als fijne vissoorten worden gezien de schaarste iets duurder afgenomen dan daags voordien.

O.201 West	2074	20.180,—
N.739 Fladen	59700	106.677,—
O.239 Fladen	45031	75.706,—
O.88 Fladen	78254	160.768,—
O.223 Witte Bank	5378	91.420,—
SSO.159 Fladen	112.184	226.835,—

Zaterdag 18 Oktober 1947.

2300 bennen haring en ongeveer 1400 b. verse vis worden heden geleverd door 1 stoomtrawler en 1 motor van de Fladen, 1 motor van het Kanaal, 1 motor van de Noordzee, 5 motoren van de Witte Bank, 2 motoren van de West en 1 kleine motor der Kustzevisserij. Tong wordt aan ongewijzigde prijzen van de hand gedaan, tarbot daarentegen wordt verkocht aan prijzen die lichtjes lager zijn. De markt is heden voor alle varieteiten tamelijk goed te noemen. De keuze is bijzonder groot alhoewel slechts in kleine partijen zodat doorgaans alle gewenste vissoorten op de markt voorhanden zijn. Gezien de geringe aanvoer van haring wordt deze aan goede prijzen verkocht gaande van 1400 tot 1900 fr. de koop van 10 b.

O.192 Witte Bank	6587	101.770,—
O.115 Witte Bank	7813	120.910,—
O.48 West	2453	29.830,—
O.179 Noordzee	12480	177.040,—
O.291 Kanaal	14559	175.540,—
O.138 Witte Bank	7261	106.600,—
Z.413 Witte Bank	6991	121.860,—
SSO.80 Fladen	82135	314.804,—
N.704 West	2404	33.920,—
O.254 Witte Bank	6672	109.980,—
O.247 Fladen	32445	120.220,—
O.248 Kust	625	6.290,—

Maandag 20 Oktober 1947.

Kleine aanvoer zowel in haring als in verse vis. 1 grote motor van de Fladen met 1200 bennen haring en 5 motoren van de Witte Bank, 6 motoren van de West en 1 motor van de Kust met samen 1400 b. verse vis zijn vandaag aan de afslag tegenwoordig. De keuze is weinig omvangrijk in verse vis en de aanvoer omvat enkel 7000 kgr tongsortering, wat tarbot, pladijs en rog benevens weinig wijting, kabeljauw en mooie meid. De prijzen der fijne vissoorten zijn doorgaans dezelfde als deze van Zaterdag. Pladijs wordt eveneens aan ongewijzigde prijzen aan de man gebracht. Rog is iets gestegen alsook kabeljauw. Tamelijke vast markt en over het algemeen goede afzetprijzen.

N.748 West	3810	44.440,—
O.265 West	1691	14.530,—
O.152 West	5452	59.720,—
O.267 West	2272	27.410,—
O.183 Witte Bank	6345	125.440,—
O.200 Witte Bank	10061	178.060,—
O.276 Witte Bank	8220	155.330,—
O.25 Witte Bank	10251	171.560,—
O.249 Witte Bank	8697	120.210,—
O.33 West	6454	74.940,—
O.86 Fladen	63812	406.470,—
O.52 Kust	852	78.250,—
N.730 West	3761	46.090,—

Dinsdag 21 Oktober 1947.

Nogmaals is de aanvoer heden zowel in haring als in verse vis betrekkelijk klein te noemen. Hij volstaat geenszins om aan de levendige vraag te voldoen. Bij de opening der markt is slechts 1 motor van de Fladen met enkel één 50 tal bennen haring wat voor gevolg heeft dat deze zeer duur wordt ingezet. Naderhand komt nog een stoomtrawler die één 1200 tal b.

haring lost. De prijzen van deze haring gaan eerst in stijgende lijn van 3700 tot 4200 fr om dan geleidelijk te dalen tot 3000 fr de 10 bennen. Gezien de schaarste aan vissoorten worden deze dan ook aan lonende en in steeds stijgende lijn van de hand gedaan. Ongeveer 2000 b. verse vis worden heden aangebracht door 3 motoren van de Noordzee, 5 motoren van de Witte Bank en 3 kleine motoren van de Kustzevisserij. Veel belangstelling en spoedige afhandeling der verkoop.

O.218 Witte Bank	10.124	166.590,—
O.220 Witte Bank	9294	166.660,—
O.266 Noordzee	18621	296.640,—
N.428 Witte Bank	9019	151.390,—
O.166 Witte Bank	7589	141.470,—
O.60 Kust	605	5.890,—
O.468 Kust	618	8.610,—
O.170 Fladen	7404	92.130,—
O.292 Noordzee	15595	258.480,—
O.87 Noordzee	17458	264.600,—
O.154 Witte Bank	5359	112.380,—
SSO.299 Fladen	60059	458.776,—
O.264 Kust	275	3.240,—

Woensdag 22 Oktober 1947.

1 stoomtrawler van de Fladen met ongeveer 1900 bennen haring, 4 grote motoren van de Noordzee, 5 motoren van de Witte Bank, 1 motor van de West en 1 motor van de Kustzevisserij spijzen heden de markt. De aanvoer verse vis welke tamelijk keusrijk is belooft tot zowat 110000 kgr en zowat alle gewenste soorten. Deze aanvoer volstaat geenszins om aan de levendige vraag te voldoen wat voor gevolg heeft dat alle varieteiten aan dure prijzen betwist worden. De aangebrachte vangsten zijn van prima kwaliteit en worden door de koper gretig afgenomen. Gezien de geringe aanvoer van haring worden deze levendig betwist aan hoge prijzen schommelende tussen 2900 en 3150 fr. de 10 bennen. Zeer lonende markt gaande in steeds stijgende lijn en grote belangstelling.

O.82 Noordzee	19658	318.310,—
O.311 Noordzee	16238	268.670,—
SSO.157 Fladen	96618	618.170,—
O.174 Witte Bank	8754	153.030,—
O.109 Witte Bank	9212	173.870,—
O.246 Witte Bank	8683	188.020,—
O.120 Witte Bank	6275	125.460,—
O.282 Noordzee	13694	224.910,—
O.268 Noordzee	12620	228.580,—
O.194 West	2334	36.040,—
O.153 Witte Bank	8918	180.540,—
O.264 Kust	273	4.040,—

Donderdag 23 Oktober 1947.

3 stoomtrawlers en 1 motor van de Fladenharinggronden met samen ongeveer 4400 bennen haring benevens 1 motor van de Noordzee, 3 motoren van de Witte Bank, 2 van de West en 3 van de Kustzevisserij lossen heden hun vangst ter mijn. Aan vishaanvoer stippen wij slechts één 40-tal duizend kilos bestaande uit wat tong, kabeljauw, leng, koolvis, tarbot, wijting en zeer weinig rog en pladijs. Met uitzondering van tongsortering, zijn alle vissoorten lichtjes in prijs gedaald. De haring, niettegenstaande de tamelijk grote toevoer wordt aan zeer lonende prijzen, iets minder dan de vorige marktdagen echter, verkocht. Deze prijzen schommelen tussen 2050 en 2370 fr. de lot van 10 bennen.

SSO.302 Fladen	53009	270.096,—
SSO.148 Fladen	45930	186.090,—
O.108 Fladen	43178	182.496,—
SSO.92 Fladen	82918	373.692,—
N.745 Witte Bank	6105	112.400,—
O.135 Witte Bank	7726	270.096,—
O.235 Noordzee	12984	166.520,—
O.280 Witte Bank	1876	31.510,—
O.621 Kust	419	5.400,—
O.271 Kust	108	1.870,—
O.248 Kust	275	4.430,—
O.261 West	1784	24.060,—
N.733 West	2919	48.820,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

17 Okt.	302.621 kg	681.586 fr
18 Okt.	172.425 kg	1.418.764 fr
20 Okt.	131.678 kg	1.432.450 fr
21 Okt.	162.016 kg	2.128.856 fr
22 Okt.	205.279 kg	2.519.640 fr
23 Okt.	259.231 kg	1.677.480 fr
Totaal	1.233.250 kg	9.856.776 fr

GARNAALAANVOER

16 Okt.	19.206,—	995	25,—	17,—
17 Okt.	27.103,50	3086	14,—	7,50
18 Okt.	19.507,—	1762	15,—	9,50
20 Okt.	42.910,—	3668	15,—	9,—
21 Okt.	33.608,90	4864	10,—	3,—
22 Okt.	26.684,50	3346	9,50	6,—

IJSLANDSE VISSOORTEN

Geen IJslandse vissoorten werden in de loop der verlopen week ter officiële markt van Oostende verkocht.

Een Interessante vergadering te Nieuwpoort

Zondagmorgen hield de onderlinge Verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» een algemene vergadering voor de reders van de Westkust op het stad huis.

De raadszaal van het stadhuis zat vol, toen de heer Jules Denye de zitting opende en de reders verwelkomde.

Hij verleende daarna het woord aan den heer Vandenberghe, die gedurende twee volle uur de reders onderhield omtrent de huidige sociale moeilijkheden en de rechten en plichten van de reders in zake het verzekeren van hun schepen.

Deze vergadering was voor veel reders uiterst leerzaam en alle personen welke tegenwoordig waren gingen zeer tevreden huiswaarts. De wens werd uitgedrukt, dat de reders nu en dan zo'n vergadering zouden hebben.

Daarna ging men over tot de uitbetaling van de aandelen in het Voorbehoudingsfonds.

Louis GEKIERE

ZEEVIS - GROOTHANDEL

VISMIJN 8-35
— OOSTENDE —
Tel. : Privé 723.09
Bureel : Vismijn
720.19

IMPORT — EXPORT

Telegramadres : Goldfish (171)

Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in de loop der aanstaande visweek ter officiële markt van Oostende verkopen :

Van het Kanaal : 0.323 - 0.289.

Van de Noordzee, Witte Bank of Oost : 0.121 - 0.112 - 0.65 - 0.256 - 0.119 - 0.193 - 0.214 - 0.128 - 0.290 - 0.245 - 0.173 - 0.105 - 0.217 - 0.242 - 0.231 - 0.257 - 0.222 - 0.325 - 0.212 - 0.300 - 0.62 - 0.176 - 0.66 - 0.310 - 0.228 - 0.191 - 0.167 - 0.122 - 0.287 - 0.530 - 0.127 - 0.227 - 0.277 - 0.131 - 0.137 - 0.243 - 0.295 - 0.269 - Z. 446 - 0.140 - 0.274 - 0.204 - 0.93

Van de Fladen : SSO.296 - SSO.293 - SSO.298 - SSO.83 - SSO.294 - 0.286 - 0.215 - 0.241 - 0.232 - 0.320 - 0.320 - 0.285 - 0.94 - SSO.163 - 0.318 - 0.237 - 0.85 - SSO.160 - 0.224 - SSO.159 - 0.88 - 0.239

Van de Kust of van de West : 0.7 - 0.262 - 0.30 - 0.261 - N.704 en nog een 15-tal kleine motoren.

Firma H. Debra

GROOTHANDEL IN VIS

:: en Garnaal ::

Telefoon Heist: 513.80

EXPORT — IMPORT

(18) Zout voor de vissers

BLANKENBERGE

IN DE STEDELIJKE VISMIJN

In de afgelopen week werden in totaal 6.600 kgr. verse vis en 268 kgr garnaal aangevoerd, zijnde de opbrengst van 7 en 5 reizen. De verkoop bracht respectievelijk 77.810 en 2979 fr. op.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Vis en Garnaal

VISMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94

(224) Zeebrugge 513.30

ZEEBRUGGE

Zaterdag 18 Oktober 1947.

Grote tong 32; Bloktong 33; Fruitong 35; Sch. kl. tong 35; Tarbot 29; Pieterman 28; Kabeljauw 19; Platen grote 16; midd. 15; kleine 11; Kellrog 7,50; Wijting 3,70; Robaard 8,60 fr. per kgr.

Maandag 20 Oktober 1947.

Grote tong 32; Bloktong 33; Fruitong 33; Sch. kl. tong 37; Tarbot 30; Pieterman 32; Platen grote 13,80; midd. 16,20; Rog 7; Wijting 3; Zeehond 6,60 fr per kgr.

Dinsdag 21 Oktober 1947.

Grote tong 32,50; Bloktong 36,40; Fruitong 38; Sch. kl. tong 33; Tarbot 36; Pieterman 32; Platen grote 15,20; midd. 15; Kellrog 11,70; Rog 7,20; Zeehond 7 fr per kgr.

Woensdag 22 Oktober 1947.

Grote tong : 32,60; Bloktong 37; Fruitong 39; Sch. kleine tong 43,20; Tarbot 42; Pieterman 35; Platen grote 15; midd. 15; Rog 9,20; Zeehond 7; Robaard 6,50 fr. per kgr.

Donderdag 23 Oktober 1947.

Grote tong 33,50; Bloktong 37; Fruitong 39; Sch. kleine tong 43; Tarbot 42; Pieterman 33; Platen grote 17; midd. 16; Kellrog 12,50; Rog 9; Zeehond 6,50; Robaard 6,50 fr per kgr.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VIS - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(213) Vismijn 513.41

GARNAALAANVOER

16 Okt.	724 kg	18,—	23,—	fr
17 Okt.	5102 kg	9,50—	13,—	fr
18 Okt.	5333 kg	5,—	11,—	fr
20 Okt.	7078 kg	5,—	12,—	fr
21 Okt.	7372 kg	6,—	9,50	fr
22 Okt.	5394 kg	7,50—	14,—	fr

ZEEVIS - GROOTHANDEL

Camille WILLEMS

sedert 1887

IMPORT EXPORT

Telefoon: 72075/76 - 72318/19

Telegram: Willemsco Oostende

O O S T E N D E

(226)

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEN AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VIS

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISMIJN VAN OOSTENDE

PRIX PAR KILO ACCORDES AUX DIFFERENTES SORTES DE POISSON COMMUNALE D'OOSTENDE

SEMAINE DU 17 AU 23 OCTOBRE 1917.						
	Vrijdag Vendredi	Zaterdag Samedi	Maandag Lundi	Dinsdag Mardi	Woensdag Mercredi	Donderdag Jeudi
Soles — Tongen, gr.	32.80-33.60	33.00-34.80	32.20-34.40	32.20-34.40	32.80-33.40	33.20-35.00
3/4	35.00-37.00	32.40-39.40	36.60-38.00	36.60-38.00	37.40-41.20	40.00-45.20
bloktongen	36.40-38.80	37.30-38.20	37.40-39.40	37.40-39.40	40.60-47.60	46.80-48.80
v/kl.	35.80-39.40	38.00	38.80-40.40	38.20-40.40	44.40-49.40	49.00-50.00
kl.	32.00	36.00	34.00	34.00	41.50	44.00
Turbot — Tarbot, gr.	30.00-34.00	37.00-34.00	31.00-35.00	31.00-35.00	34.00-35.00	32.00-36.00
midd.	26.00-28.00	27.00-29.00	27.40-31.00	27.40-31.00	28.00-29.00	27.60-29.50
kl.	25.00-26.00	26.00-27.00	26.00-28.00	26.00-28.00	26.00-29.00	2
Barbues — Griet, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen ...	18.60	18.40-18.80	17.60-18.20	17.60-18.20	18.40-19.00	18.60-19.20
gr. iek	17.80-18.60	18.40	18.20-18.60	18.20-18.60	18.40-19.00	19.80
kl. iek	16.00-17.20	17.00-18.80	17.40-18.60	17.40-18.60	17.20-18.80	19.00
iek 3e slag	14.00-15.20	14.00-15.80	15.40-16.80	15.40-16.80	16.40-17.80	17.60-18.60
platjes	7.60-8.80	9.60-11.40	12.00-12.60	12.00-12.60	13.40-15.00	14.00-14.40
Eglefins — Schelvis, gr. ....	.....	.....	20.00-21.20	20.00-21.20	22.00	.....
midd. ....	.....	11.00	11.60-14.40	11.60-14.40	15.80-18.60	.....
kl.	2.60-5.80	8.00-9.40	6.00-4.20	6.00-11.40	7.00-13.00	4.60-9.60
Merluches — Mooie Meiden gr.	19.00-23.20	17.50-18.50	21.70-22.00	21.70-22.00	22.00-23.00	.....
midd.	16.40-17.40	15.00-16.00	15.45-18.30	15.40-18.30	17.80-19.70	16.60
kl.	8.40-10.80	11.50	13.70	13.70	15.50	.....
Rales — Rog	7.00-7.50	6.90-9.80	8.00-11.00	8.00-11.00	10.40-21.40	10.00-12.00
Rougets — Robaard	8.00-9.00	12.00-14.50	13.00-14.20	13.00-14.20	13.00-15.30	14.00
Grondins — Knorhaan .....	.....	2.00	.....	.....	.....	.....
Cabillaud blanc — Kabeljauw	20.00-22.40	25.80-26.40	22.00-26.80	22.00-26.80	20.00-25.00	20.00-23.40
Gullen	6.40-19.00	14.00-22.40	8.00-21.60	8.00-21.60	9.40-21.50	7.60-17.60
Lottes — Steert (zeeduivel)	28.00	.....	32.00-33.40	32.00-33.40	33.20	.....
Merlans — Wijting	1.90-6.00	5.80-9.20	6.60-10.80	6.60-10.80	7.00-10.80	4.80-10.00
Limandes — Schar	7.60	7.20-10.00	6.80-9.50	6.80-9.50	7.20-9.40	16.50
Limandes soles — Tongsschar	15.00	.....	18.00-19.70	18.00-19.70	17.40	.....
Emissoles — Zeehaai	7.50-9.00	9.00	8.00-11.00	8.00-11.00	12.00-14.00	9.00-10.50
Roussettes — Zeehond	7.50-9.00	9.00	8.00-11.00	8.00-11.00	12.00-14.00	9.00-10.50
Vives — Arend (Pieterman) .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Maquereaux — Makreel	15.00	.....	.....	.....	.....	18.00
Poors .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Rode knorh. ....	.....	6.00-10.00	.....	.....	.....	.....
Rales — Kellrog	10.00-11.00	10.40-12.40	.....	.....	19.40	14.60-18.00
Homards — Zeekreeft .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaat	7.00-10.00	.....	11.50-12.50	11.50-12.50	.....	.....
Zeebaars .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom	4.80	.....	.....	.....	.....	.....
Congres — Zeepaling	8.00-8.80	11.00-13.00	.....	.....	.....	.....
Lingues — Lengen	17.80-18.20	.....	17.20-19.00	17.20-19.00	18.00-20.00	15.00
Soles d'Ecosse — Schotse schol	7.40-9.20	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng — Haring (volle)	7.80-3.80	.....	6.00-8.40	6.00-8.40	5.80-6.80	4.10-4.75
Hareng guais — IJle haring .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost .....	.....	3.60	.....	.....	.....	5.00
Flétan — Heilbot .....	.....	.....	39.00-43.00	39.00-43.00	45.00-50.00	48.00
Colin — Koolvis	9.00	.....	17.80-20.60	17.80-20.60	16.80-19.40	14.40-16.10
Esturgeons — Steur .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf .....	.....	.....	14.40	14.40	.....	.....
Viaswijting .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kreeftjes .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Op de zesde competitiedag, opvallende prestatie bij V.G.O. van GYSELS die iedere aanval met een shot besloot en... tweemaal roos schoot. De Unionisten bleken steeds meer en meer vaart te brengen in het roodgelo team.

SPORTNIEUWS

Onverdiende nederlaag van A.S.O.

Nooit bestond er wellicht meer onenigheid over de prestaties van de verschillende spelers dan na afloop van de wedstrijd op het Albertplein. Er was inderdaad veel kritiek doch weinigen hielden er dezelfde mening op na. Het zou ons derhalve niet verwonderen moesten wij bij sommigen kwaad bloed zetten door wat we hier zullen schrijven, doch het is onze overtuiging dat men soms wel, na een dergelijke ongelukkige nederlaag, met wat al te veel ijver een zwart schaap gaat uitzoeken en de wedstrijd in zijn geheel niet voldoende ontleedt.

Indien nu A.S.O. in de tweede speelheft een ogenblik de leiding had genomen, dan was de wedstrijd zeker gespeeld. U.S. Doornik zou zijn vijf backs weer ten aanval hebben gestuurd met het gevolg dat de A.S.O. voorlijn meer open spel zou hebben gekregen en verdere doelpunten niet zouden uitgebleven zijn. Dit is nu echter niet het geval geweest, integendeel, het waren de hezokers die tien minuten voor het einde voorsprong wisten te nemen. We mogen het gerust schrijven dat A.S.O. het tijk meeval miste om verdiend voorsprong te nemen terwijl U. Doornik, onder de vleugelen van Dame Fortuna de buitengewone gunst genoot de winning-goal in een open doel te plaatsen en dit op een hunner vijf aanvallen der laatste 45 minuten. Is Vandenbouede de grote schuldige? We menen van niet. Het eerste doelpunt, van de voet van Leysens, was een «zwynkje» van formaat. Eerstens lag het in zijn bedoeling een voorzet te geven en tweedens was Vandenbouede zo slechts opgesteld dat die voorzet achter hem in het doel verdween. Zijn opstelling was gebrekkig doch om die ene fout mag men niet vergeeten wat hij dit jaar reeds presteerde! En het tweede doel? Wat moest hij doen om dit te verhinderen? Hij verwachtte zich ieder ogenblik aan een pas van Wets of Sabbe, liep ten slotte uit doch reeds telaar want de bal was in een flits naar links verhuisd waar De Ruyter stond die maar in te leggen had. De onzekerheid van de beide backs zal zeker van invloed geweest zijn op de lokale doelverdediger. Iedereen zal het met ons verder eens zijn als we schrijven dat de verdediging van A.S.O., en we doelen vooral op beide achterwaarts, ernstige zorgen begint te baren. De halflijn was het beste ploegdeel. Haar kan dan ook niet het minste verwijt gemaakt worden. De voorlijn is weer een ander paar mouwen. De Cuman is geen tegenvalleur geweest, en heeft bij velen reeds Leners doen vergeten. Geen enkel speler uit de voorlijn durfde nochtans het risico van een doelschop nemen. Dit is een verwijt dat we maken aan beide vleugelspelers in 't bijzonder. Ook zij moeten op doel schieten. Gedurende de laatste wedstrijd waren zij heel dikwijls in gunstige positie doch geen van beiden waagde een shot. En blijven nu nog de insides. Billiet mag hier zeker vernoemd worden, en om zijn goede techniek, én om zijn opbouwende werk én om zijn... uithoudingsvermogen. De Bill was in een uitstekende dag en speelde dan ook een beste partij. J. Deschacht stond ver in zijn schaduw. Meestal werkte hij remmend op het geheel en was na dertig minuten reeds uitgespeeld.

Tot deze beschouwingen willen we ons bepalen alhoewel er nog veel na te praten valt. Bij het verlaten van het terrein suidsen onze oren echter van de kritiek op de spelers zodat we ons ook hoofdzakelijk bij dit onderwerp hebben beperkt. De film van de wedstrijd moeten we niet afrollen. Een eerste verdeelde speelheft met na de rust een onvergetelijk half uur van A.S.O. Door het obstructiespel van Doornik en hun eigen blokkage bleef het poortje dicht. Indien de vijf voorwaartsen hun opstelling beter hadden verzorgd en om de beurt een kanjer naar doel hadden gelost, dan zou er wel een roos zijn bijgeweest. Een les die, hopen we het, ze Zondag indachtig zullen zijn.

BEVORDERING A

Harelbeke-Meulestede	1-4
Oudenaarde-Terhagen	2-0
Dendermonde-Wevelgem	2-1
Meenen-Rupel SK	2-1
AS Oostende-Un. Doornik	1-2
R. Gent-Nielsche SK	2-1
Geeraardsbergen-St. Kortrijk	1-3
Izegem-St. Moeskroen	1-0

Heeft men Karel Sys definitief de pas afgesneden?

De beslissing van het Uitvoerend Comité te Brussel is ons allen bekend. Daar de Prins Regent aan Karel wel ontheffing van zijn straf doch geen eerherstel heeft toegekend kan hem eveneens geen boksvergunning toegekend worden door de B.B.B. Wij zouden de verantwoordelijkheid voor een dergelijke beslissing niet op onze schouders durven nemen.

RANGSCHIKKING

Meulestede	6	5	0	1	16	7	11
Un. Doornik	6	4	1	1	13	7	9
St. Kortrijk	6	4	1	1	14	7	9
Dendermonde	6	4	1	1	15	9	9
Moeskroen	6	3	2	1	12	10	7
Meenen	6	3	2	1	9	8	7
Oudenaarde	6	2	2	2	6	6	6
Izegem	6	3	3	0	7	8	6
R. Gent	6	2	3	1	8	15	5
Nielsche	5	2	2	1	5	3	5
Geeraardsbergen	6	2	4	0	15	15	4
AS Oostende	6	2	4	0	12	14	4
Harelbeke	6	2	4	0	7	13	4
Wevelgem	6	2	4	0	7	14	4
Rupel	6	0	3	3	3	6	3
Terhagen	5	0	4	1	2	11	1

STADE KORTRIJK - A.S.O.

Een overwinning van roodgroen kan niet lang meer uitblijven als men de laatste prestaties nagaat. Tegen Moeskroen was het noodlot tegen hen, tegen Doornik sloeg het nog harder. Vandierendonck speelde in reserve een goede wedstrijd en zal denkelijk Zondag weer op het appel zijn. Indien de verdediging de kadans terugvindt - en we denken hier vooral aan Wets - dan moet er bij de Kortrijkzaan gewonnen worden. Het moge de inzet zijn van een reeks overwinningen. Waarschijnlijk zal de ploeg Woensdagavond nog niet gekend zijn, we laten hier de vermoedelijke opstelling volgen: (van rechts naar links) Vandenbouede, Sabbe, Wets, Hollemaersch, Legon, Deschacht C., Vandierendonck, Deweerdt, De Cuman, Billiet en Monteny.

BEVORDERING A

St Moeskroen-SK	Geeraardsbergen (Godart)
US Doornik-AV	Dendermonde (Vande Moortel)
VV Terhagen-RC	Harelbeke (Quaeyhaegens)
Nielsche SV-FC	Izegem (Coeck R.)
SC Meenen-SV	Oudenaarde (Lenglez)
Rupel SK-FC	Wevelgem (Michaux)
St. Kortrijk-AS	Oostende (Debie)
FC Meulestede-RC	Gent (Theunen)

Een gevaarlijke klip omzeild

Roodgeel alleen aan de leiding

W.S. LAUWE 1 - V.G.O. 2

De held van de wedstrijd zou echter Gysels worden die de twee doelpunten op zijn actief bracht. Er was bij Lauwe een sterke De Roo nodig om het lokale heiligdom te verdedigen. Sommige bladen hebben de overwinning van V.G.O. als geveild voorgesteld. Ons inziens hebben deze zich wat al te zeer laten beïnvloeden door 't wegvallen van de Lauwe verdediger. Het spel van roodgeel was onbetwistbaar superieur aan dat der thuis ploeg. Ferier heeft slechts enkele ballen te stoppen gehad terwijl De Roo de ene kogel na de andere moest afwerpen. Als enig schaduwpunt in de roodgeloë equipe valt Lesaffre te vermelden die niet presteerde als naar gewoonte. We mogen er ons dan ook aan verwachten dat hij voor Zondag de plaats zal moeten ruimen.

Van W.S. Lauwe mag gezegd dat het een gevaarlijk ploegje is. In de voorlijn was vooral Provo gevaarlijk terwijl in het doel De Roo wonderen verricht. De overwinning van V.G.O. op Lauwe is dan ook van bijzondere betekenis en nu roodgeel op kop van de rangschikking prijkt moet dit een stimulant zijn om overwinningen op te stapelen en de weg naar Bevordering te banen.

Weer is een speler in rouw. Van Pevénage van V.G.O. werd verleden week getroffen door het overlijden van zijn lieve moeder. Wij bieden hem hier, in naam van «Het Nieuw Visscherijblad» onze innige deelneming.

UITSLAGEN

Knokke-D. Blankenberge	3-3
Komen-SV Ingelmunster	1-2
Deerlijk-Wervik	2-0
CS Ieper-Houthulst	5-0
Lauwe-VG Oostende	1-2
FC Roeselare-FC Poperinge	3-0
BS Avelgem-WS Ieper	3-2
SV Waregem-Middelkerke	4-0

De verplaatsing naar Lauwe is achter de rug en... met succes. Maar dit succes is niet volledig geweest want onmiddellijk moeten we er aan toevoegen dat de thuisploeg gehandicapeerd werd door het onklaar raken van de linker back zodat ze praktisch heel de tweede speelheft met tien man in 't gelid stonden. Daarom mag de 1-2 uitslag niet te hoog worden aangeslagen en het is ten slotte wel de vleugel Gysels-Waerzegers die voor roodgeel de beide punten uit het vuur haalde. Het niet in conditie zijn van Hubrechtsen had voor gevolg dat dit

Scoormachine defect..

Tommeleyn, Serru en Gallin waren de beste

De car waarmede de Witgroenen uit Zedelgem terugreisden leek wel op een infirmierewagen. Gedurende de wedstrijd waren immers niet min dan 6 man geraakt geweest en de scheidsrechter achtte het maar geraadzaam de gastheren het hoge woord te laten voeren, hetgeen de onzen aan den lijve ondervonden. Van Zedelgem zullen ze zeker slechte herinneringen bewaren want het door de Clubmannen vertoonde spel was effenaar brutaal. Ondertussen zijn ze er toch nog in geslaagd om uit het vijandelijk kamp een puntje mee te brengen en we vragen ons terecht af wie het hen na zal doen. De enige faire speler uit de thuisploeg was de aanvalsleider en hij was daarbij ook de beste. Aan de 15e minuut opende hij de stand en bleef voor de rest van de wedstrijd onophoudelijk de groenwitte achterhoede alarmeren. Hij kon het echter niet bolwerken tegen een puike Serru. Tot aan de rust bleef het spel verdeeld doch Voorwaarts presteerde ver beneden zijn gewoon peil. Na de rust onttaarde het spel meer en meer en de meeste spelers van de kustploeg werden gekwetst. Een kwartier voor het einde kwam S.K.V.O. plots los en de lokale verdediging kreeg het hard te verduren. Er zat echter geen vaart in de voorlijn als tegen Ruddervoorde en bijzonder Dedulle verkeek pracht-kansen. Aan de 3e minuut voor het inrukken lukte hij er nochtans in de ploegen gelijk te stellen. Gallin en Tommeleyn waren mede de grote werkers van dit gelijk spel. Van 't geheel mag gezegd dat Voorwaarts alleen het laatste kwartier zijn gewoon spel ontwikkelde en, mits wat meer doorzicht, gemakkelijk de hele buit kon hebben veroverd. Het brutaal spel van Zedelgem kan hier niet als excuus gelden en het is verkeerd bij dergelijke wedstrijden ook te willen zijn gewicht in de weegschaal werpen en hard tegen onzacht te

willen spelen. We maken ons ten slotte in het gelijk spel geen kwaad bloed. Er werd weer eens een dosis onder-vinding opgedaan en vele ploegen mogen in de rangschikking de plaats van S.K.V.O. benijden.

Volgende ploeg deed de verplaatsing: Gallin, Fr. Deschacht, Demoor, Ryckier, Serru, Tommeleyn, Osterwindt, Verburgh, Dedulle, Rotsaert en Ch. Deschacht.

DERDE AFDELING A

Assebroeck-St-Joris	4-3
Fl. Zedelgem-SV Voorwaarts	1-1
SV Breedene-Koekelare	2-0
Beernem SC-Diksmuide	2-0
Ruddervoorde-Adinkerke	1-3
Zwevezele-Lissewege	2-0
Veldegem-Syzele	0-2

RANGSCHIKKING

FC Syzele	6	5	0	1	17	5	11
SK Koekelare	5	3	1	1	10	5	7
WS Adinkerke	5	3	1	2	15	12	7
SV Breedene	6	2	1	3	9	8	7
SV Beernem	6	3	2	1	11	10	7
FC Assebroeck	5	3	1	1	12	10	7
SK Wenduine	5	2	1	2	12	5	6
SV Diksmuide	6	2	2	2	8	5	6
SKV Oostende	6	2	2	2	14	15	6
FC Zedelgem	6	0	2	4	7	11	4
St-Joris	5	1	2	2	11	10	4
SV Zwevezele	5	1	2	2	7	8	4
FC Veldegem	6	0	3	3	5	10	3
D. Ruddervoorde	6	0	4	2	11	18	2
FC Lisseweg	5	1	4	0	4	10	2

S.K.V.O. - E. ASSEBROUCK

De ploegen uit het Brugse lijken van Zondag tot Zondag steeds meer en meer lastige klanten te zijn. Het bezoek van E. Assebroeck zal dit Zondag wel nader bewijzen. Naar die ploegen waaien enkele spelers uit de Brugse stede over en daar steekt dan ook het geheim van die superioriteit. Ook Assebroeck heeft zich de diensten van een Cercleman verzekerd. Tieren-tyn Armand bekam destijds zijn tijdelijke overgang naar Assebroeck en doet het er ver van slecht. S.K.V.O. Zondag moet er gevoetbald worden, zoniet wordt het een nederlaag. Men mag er zich aan verwachten dat de ploeg enkele wijzigingen zal ondergaan door het gekwetst zijn van enkele spelers.

DERDE AFDELING A

FC Lissewege-SV Breedene	(Deloof Hubert)
SK Voorwaarts-E. Assebroeck	(Ger-naey)
FC Syzele-SC Beernem	(Lateste)
Dar. Ruddervoorde-FCFI Zedelgem	(Verkeyn)
WS Adinkerke-SV Koekelare	(Marti)
SK Wenduine-SV Zwevezele	(Maes Emile)
St-Joris Sp.-FC Veldegem	(Geerolf)
SV Diksmuide	bye.

SPORTMANNEN !

voor uw
uitrusting :
één adres.

SPORTSHOP

Van Iseghelelaan - 48 -
(A. Notredame). (513)

SCHAKEN

Eerste uitslagen van het Kampioenschap van Oostende

GROEP I A

Teetaert-Vanmoerkerke	1/2-1/2
Simoens-Vanthuyne	0-1
Guesquière-Dewispelaere	0-1

GROEP I B

Rosseel-Vanbeveren	1-0
Calus Jr-L. Pepers	0-1
Calus sr-Boddaert	1/2-1/2
Dieperinck-Hayman	0-1
Vermeire-Vercouillie	afgebroken

Basket-Ball

KAMPIOENSCHAP DER BEIDE VLAANDEREN BEVORDERING C

A.S.O.-Blankenberge	18-20
Westende-V.G.O.	24-10
O.B.B.C.-AJAX	20-0 (ff)

RANGSCHIKKING

Blankenberge	4	3	1	0	85	52	7
A.S.O.	4	3	0	1	85	47	6
O.B.B.C.	4	2	0	2	59	55	4
Westende	4	1	1	2	59	54	3
V.G.O.	4	1	0	3	42	32	2
AJAX	4	1	0	3	28	68	2

BESCHOUWINGEN

Na een harde en gelijk opgaande partij heeft Blankenberge de 2 kostbare punten kunnen bemachtigen. A.S.O. was de meerdere in techniek en snelheid, maar kon haar overwicht niet in doelen omzetten.

VERWACHTINGEN

voor 25 en 26 Oktober
25 Oktober te 15.30 uur : V.G.O.-O.B.B.C. (terrein oude statie)
26 Oktober te 10.00 u. : AJAX-Blankenberge (terrein oude statie)
26 Oktober te 10.30 u. : Westende-A.S.O.

We menen dat stilaan de kans om KAREL SYS nog als Belgisch bokser wereldfaam te zien oogsten uit onze handen glipt. Maar al verlaat Karel ook onze stad en ons land, wij weten dat hij zich toch steeds als een der onzen zal voelen. Daarom zullen we hem dankbaar zijn.

In 't Sukkelstraatje

S.V. Jabbeke 5 - S.V. Nieuwpoort 3

Zoals voorspeld werd het weer op de ganse lijn een nederlaag. De weinig vleiende nederlaag te Jabbeke is een heruitgave van het geen we vorig seizoen te zien kregen. Zonder op passenspel te denken wordt er maar op los gespeeld zodat op het einde van den wedstrijd de ploeg ineens stuikt. Zo ging het ook te Jabbeke, Nieuwpoort was er de gehele eerste helft heer en meester. Tijdens deze periode mocht Nieuwpoort minstens een tiental hoekschoppen nemen. Het begin was nochtans belovend want de geel-zwartten leidden alras met 2-0. Een viertal ontsnappingen brachten Jabbeke twee doelpunten op en de eerste helft eindigde met de 2-2 stand wanneer Nieuwpoort zeker met twee doelen verschil verdiende te leiden. Onmiddellijk na de rust namen onze jongens voorsprong, waarop Jabbeke een penalty miste maar nadien nog drie doelpunten lukte na Nieuwpoort gedurende de laatste twintig minuten volledig ingedrukt te hebben. Na de nederlaag tegen De Panne werd de ploeg als volgt opgesteld: «Hogie, Lahaye en Bouve; E. Vandenabeele, Vermote, R. Vandenabeele; Rammeloo, Neudt, Billiau, R. Florizoone en Devos.

Deze samenstelling voerde echter ook niet zodat men zich aan veranderingen mag verwachten. Keeper Hogie speelde een slechte wedstrijd maar daar geen goede reserve voorhanden is kan hij moeilijk terzijde gezet worden. Back Bouve speelde een uitstekende wedstrijd, Lahaye ontgokelde maar verdiend toch nog een kans. Vermote en beide Vandenabeele's speelden goed evenals Devos en Billiau. Florizoone en Neudt dienen zonder vervang te worden. Zondag a.s. krijgt de eerste ploeg S.V. Blankenberge op bezoek. Tenzij een mirakel geschiedt zien wij de onzen niet in staat S.V. Blankenberge een nederlaag toe te dienen. De reserves gaan naar Koksijde en kunnen er hun eerste overwinning behalen. De juniors hebben te Oostende heel weinig kans tegen het V.G.

Sportliefhebbers

ADVERTEERT IN

Het Nieuw Visscherijblad

Wanneer keren de kansen bij Gold Star

S.V. WAREGEM 4 - GOLD STAR 0

Zoals verwacht heeft Gold Star aan de Gaverbeek weinig te vertellen gehad en dank zij het flinke spel van Witvoet, Deboutte en D'Everlange bleef het bij een 4-0. Dezelfde ploeg als tegen C.S. Ieper werd in lijn gesteld met dien verstande dat De Boyser, ziek zijnde, door de knappe Witvoet werd vervangen.

Waregem was voortdurend in de meerderheid en zelden werd de plaatselijke verdediging op de proef gesteld. Aan de 10e min. had Dujardin reeds tweemaal de gepaste opening gevonden en een «Waterloo» lag in het verschiet. De strandjongens vochten echter verder met de moed der wanhoop en aan de rust wezen de bordjes steeds 2-0. Na de koffie ging rood-wit er opnieuw met de grove borstel door en kon Van Larseke insgelijks tweemaal doelen, dit aan de 48e en 52e min. Witvoet wist zich verder nog meermaals te onderscheiden en de gevaarlijke Damman werd immer door een schitterende Deboutte schaakmat gezet. Zo kwam het einde met een oververdiende overwinning der lokalen die het dit jaar heel ver brengen zullen en het zou ons niet verwonderen hen toekomstend seizoen in de overgangsklasse aan te treffen.

Zoa's ieder Zondag heeft Gold Star zich hardnekkig verdedigd maar er zijn te veel gaten in de ploeg. De gestronden fungeren thans als rode lantaarndrager en velen vragen zich af of die weinig benijdenswaardige plaats nog zal kunnen verlaten worden. Zondag aanstaande ter gelegenheid van het bezoek van F.C. Roeselare zijn A. Dierendonck en Raymond Simoen terug van de partij. Dit betekent gewis een gevoelige versterking en wij durven het aan voor deze partij een puntendeling te voorspellen. Volgende Gold Star Boys zullen trachten onze pronostiek in ere te houden: De Boyser, D'Everlange, R. Simoen, Vandaele, Deboutte, Vansielegem, Dewulf Luc., Dierendonck, Gunst, Vanderhaeghe en Coucke.

Onze reserves die te Veurne met 7-1 verpletterd werden, krijgen Oudenburg op bezoek en nogmaals staat hen een zware nederlaag te wachten. De juniors spelen insgelijks thuis en na de mooie overwinning te Oudenburg (1-2), geloven we niet dat er voor de groen-gele jongens uit Veurne veel te oogsten zal vallen.

Onze kleine Sportwereld

— Na zijn prachtige zege tegen De-meyer zal Knockaert op 27 October in de zaal Patria te Brussel Jean Roose ontmoeten.

— Beerschoot beproefde het tegen Mechelen met liefst zes invallers. Het experiment kon echter bezwaarlijk een succes genoemd worden.

— Nieuw Belgisch record. J. Reyners verbuistte zijn eigen record over de 500 m. vrije slag met 10 sec. Vorig record : 6' 44". Huidig record : 6' 34".

— Zeilen. Bij de wedstrijd voor het kampioenschap van België voor Model Yachten (miniatur) plaatste Oostende zich op de vierde plaats. In het individueel klassement kwam Schiefst (Oostende) vierde en Loy (Oostende) zesde.

— Verscheidene voetbalfeestbeelden hebben ons gevraagd of ze zich aan een voetbaltornooi mogen verwachten op 1 en 2 November. Tot ons spijt hebben we hen moeten antwoorden dat ons tot op heden niets dergelijks bekend was. Wellicht is men in onze hogere voetbalmiddelen de mening toegegaan dat de spelers wel eens een dagje verdiende (?) rust mogen genieten.

— De zwaargewichtcompetitie in het Brussels Sportpaleis bracht de verrassende nederlaag van Piet Wilde tegen een geestdriftige Eugene. Piet bleek niet zo zeker als naar gewoonte en werd door de «punch» van zijn tegenstander herhaaldelijk in het nauw gedreven. Ook Olek werd in zijn nieuwe opmars gestuit door de jeugdig Oostenrijker Jo Weidn die de kundige Fransman afgetoekend sloeg.

— Te Belgrado overwonk Yeogo-Slavij Polen met 7-1 score. Engeland won tegen Wales met 3-0.

— Voor de ziftingswedstrijden der provinciale juniors werden aangezuid voor de wedstrijd te Harelbeke: Zwaie nepoel (A.S.O.). Voor de wedstrijd te Izegem : Vansteeger (V.G.O.), Aspelagh (V.G.O.), Coopman (V.G.O.), Vandercruyssen (A.S.O.), Demoor (V.G.O.), Pieters (V.G.O.), Duysburg (V.G.O.). Voor de wedstrijd te Ieper: Rommelaere (A.S.O.). Deze spelers zullen dus optreden in de ziftingswedstrijden welke op 2 November gespeeld worden en tot doel hebben de samenstelling van de Provinciale Juniorsploeg mogelijk te maken.

Na de wedstrijd tegen het Nat. Militair eifalt - bij kunstlicht a.u.b. - krijgt Izegem op 2 November E. Aalst op bezoek. Daar wordt dus nog nu en dan voor een buitenkansje gezorgd. Zal er te Oostende niets te snoepen vallen op 1 of 2 November?

— We vernemen dat van Zondag af bij de thuiswedstrijden van V.G.O. telkens een autobus zal worden ingeleid van Mariakerke naar het terrein. Uur van vertrek en prijs kunnen we nog niet medelen. Het is de Tramtaatschappij die deze dienst zal verzorgen.

BREUK EN BUIKBANDEN

Orthopedische Apparaten Kunstbenen

VERDONCK - MINNE

7 H. Ferruyslaan OOSTENDE

Ploegen voor Zondag

S.K. VOORWAARTS

Volgende ploeg neemt het op tegen Assebroeck : Gallin, Vermeersch, Demoor, Deschacht Fr., Serru, Tommelyn, Oeserwindt, Ryckier, Dedulle, Rotsaert, Deschacht Ch. Reserven : Beernaert en Pauwels.

De ploeg van A.S.O. wordt pas Donderdagavond samengesteld.

Onze Wedstrijd

Hieronder volgt de oplossing van onze Sport-puzzel. Van de 37 inzenders is er niet een gelukkige bij die een juiste oplossing instuurde.

Om wat afwisseling te bezorgen brengen we thans een pronostiekwedstrijd die erin bestaat de drie volgende vragen zo benaderend mogelijk te beantwoorden. Wie de 1e vraag verkeerd beantwoordt wordt geëlimineerd enz. Indien twee of meer mededingers op gelijke hoogte eindigen zal deze die het vroegst zijn aanvraag instuurde de prijs wegkopen. Alle oplossingen moeten binnen zijn uiterlijk op 8 November. Deelnemer is kosteloos.

Hier volgen de vragen :
1. Welke plaats zal V.G.O. in de algemene rangschikking bekleden na 9 November?

2. Wie zal bij A.S.O. het meest doelpunten hebben aangetekend na zelfde datum?

3. Welke zullen de respectievelijke doelmiddelen zijn van beide elftallen na zelfde datum? (V.G.O. en A.S.O. goals voor en tegen).

En ziehier de juiste oplossing van de sport-puzzel :

Horizontaal : 1. OSLO - 2. NOK - 3. EGEL - 4. RAP - 5. IS - SI - 7. RIGA - 8. DOLL - 9. GE - DO - 10. EENOO.

Vertikaal : 1. FERIER - GE - 2. IDEE - 3. SNEP - VGO - 4. LAL - ALDO - 5. OK - BIE - LOO.

Reders & Vishandelaars

HET BESTE
IJS
WORDT GELEVERD DOOR
FROID INDUSTRIEL

(223)

TEL. 71791

OOSTENDE

«WIE KUST DE MUMMIE?»

Dame gevraagd, die bereid is tegen vergoeding de tot leed toegekende mummie Amenhotep te kussen. Een kus is voldoende. Leeftijd niet hoger dan 25 jaar. Zij die over een knap uiterlijk en een goed figuur beschikken, genieten de voorkeur. Eventuele gegadigden gelieven zich aan te melden : Kon. Schouwburg, Oostende op Zaterdag 25 Oktober om 8 uur 's avonds. Geheimhouding verzekerd.

DIEFSTAL

Zekere Develée uit Brussel legde klacht neer wegens diefstal van een reserveautowiel met band.

Het onfeilbaar geneesmiddel

VOOR STEK- SNIJ- en BRAND
WONDEN alsook VOOR SPEEN
EN ECZEMA

WONDERZALF

INDIANA

— Te koop in alle apotheken —

(325)

TAPIJTENDIEF GESNAPT

Door de politie van Blankenberge werd navraag gedaan of er geen tapijten in bewaring waren gegeven in het Zeestation te Oostende. Het onderzoek deed aldus tapijten vinden welke een Engelsman, zekere Walton te Blankenberge ontvreemd had.

HANDZAK GESTOLEN

Mej. Velthof Madeleine werd in een groot warenhuis haar handzak gestolen.

BRAAK

Vervaat Pieter legde klacht neer tegen zijn schoonzuster M. Fr. die een vensterruit van zijn woning stuk sloeg.

Surmont André, Visserskaai, 38, legde klacht neer tegen onbekende wegens braak van een ruit van de voordeur.

BOKS

LIEFHEBBERSKAMPIOEN- SCHAPPEN VAN WEST- VLAANDEREN

Te Blankenberge mochten de inrichters zich op een grote publieke belangstelling verheugen voor deze meeting, tijdens dewelke de ziftings en de halve finalen plaats grepen. Spannende kampen kregen de boksenthousiasten voor hun moeite, vinnige strijd die wist te begeisteren.

FINALE PLUIMGEWICHT

Dicky (Veurne) overwinnar wegens stopzetten van de kamp na de 2e ronde wegens oogkwetsuur van Demaré (Knokke) en oogkletsen de titel.

FINALE BANTAM

Cabo (Brugge) wint door k.o. in de 2e ronde van Laurent (Blankenberge) en behaalt de titel.

FINAAL HAANGEWICHT

Servais (Blankenberge) die tegen Coke een prachtige match leverde kan wegens kwetsuur aan de lip op doktersadvies niet meer optreden, zodat de finale doorgaat tussen Van Rietvelde (Blankenberge) en Van Houtte (Meenen). Van Houtte (Meenen) winnaar op punten van Van Rietvelde (Blankenberge).

FINAAL LICHTGEWICHT

Lahousse (Brugge) wint op punten van Hilderson (Blankenberge).

FINAAL WELTERGEWICHT

De Wulf (Blankenberge) wint door opgave in de 1e ronde van Vercammen (Brugge).

FINAAL MIDDENGEWICHT

Boels (Veurne) wint op punten van Labaere (Brugge) en legt beslag op de titel.

FINALE HALF-ZWAARGEWICHT

Ligneel kampioen door walk over.

FINALE ZWAARGEWICHTEN

Duja (Blankenberge) wint op punten van Oostende.

GEVALLEN EN GEKWETST

Mevr. Venerande Rodts viel, voor de uitbating «La Ducasse» in een kelderopening. Een brouwersknecht die ter hulp sprong viel eveneens. De Dame werd erg gekwetst aan benen en elleboog.

BEENHOUWER IN OVERTREDING

De beenhouwer D.A. kreeg proces-verbaal daar hij weigerde vlees te verkopen tegen officiële prijs, maar er wel verkocht tegen onwettelijke prijs.

DIEFSTAL VAN HOUT

Door P.D. werd klacht neergelegd wegens diefstal van hout in de Vlaan derenstraat.

DOOR DE TRAM AANGEREDEN

Ter hoogte van het Gerechtshof, werd langs de A. Pieterslaan de auto van A.P. aangereden door een tramrijtuig, welke in richting van het Kaalstation reed.

GEWESTELIJKE RIJKSTUIN- BOUWSCHOOL

Albertschool, Ooststraat 29, lessen op Zondag 26 Oktober 1947 van 9 tot 11 uur. Lesgever dhr Ed. Van Heule. Onderwerp : Groententeelt. 3e les : de teelt van het witloof, 4e les : De teelt van bloemkolen in open lucht. Het onderwijs is kosteloos.

LANDBOUWERETEKEN EERSTE KLASSE

Dh Alfons Coppin, wonende «Villa des Ondes» Nieuwpoortse steenweg 365, landbouwer op rust ontving Dins dag uit handen van dh Burgemeester Serruys het landbouwereteken van 1e klasse.

ARMBANDUURWERK VERLOREN

Marie-José Laroy uit Aalst, deed aangifte van 't verlies van haar armbanduurwerk.

EEN DOCUMENTAIRE FILM OVER OOSTENDE

In een plaatselijke bioscoop werd in tegenwoordigheid van het schepencollege, de gemeenteraadsleden en de leden van October, over onze stad een documentaire film afgerold. Deze film is vervaardigd door de British Documentary Films Productions en vangt aan met een bezoek van Britse oud-strijders aan Oostende.

Een reeks beelden tonen onze parken, het bloemen uurwerk, de handels- en vissershaven en voornamelijk straten. Het bijzonderste deel van de film is echter gewijd aan het leven van de Oostendse vissers, tijdens hun arbeid op zee en thuis.

Jammer echter dat zichten over de Wellingtonrenbaan, het Thermaal Instituut en onze moderne badinstituten ontbraken. Hierdoor was deze documentaire over Oostende onvolledig.

VERKOOP

Schrijf- en Rekenmachines
Onderhoud en herstelling ter
plaats

A. VANDERNOOT

♦ Maria Theresiastraat, 16
♦ OOSTENDE — Tel. 72113

BOTSING

Ter hoogte van de Tweebruggenstraat had een botsing plaats tussen de auto gevoerd door Urbain Vandenberghe uit Brugge en deze van G. Ribben, uit Brussel. Alles beperkte zich gelukkig bij stoffelijke schade.

IN HET WILLEMSFONDS

De volgende wintervoordracht van het Willemsfonds wordt gehouden op Donderdag 13 November in het lokaal Royal Nord, Wapenplein. Als spreker zal dh. M. Daman, advocaat te Dendermonde optreden met als onderwerp «Op den Drempel van het Humanisme».

BOTSINGEN

— Aan de hoek van de Langestraat en Capucienstraat kwam het tot een botsing tussen de auto van Henri Van Marcke uit Nazareth en de auto van Paterson Jean uit Anderlecht. Alles beperkte zich bij stoffelijke schade.

— Aan de hoek van de Zwaluwenstraat en de Tarwestraat kwam de camion bestuurd door M. Van Hoecke uit de Spaarzaamheidstraat in botsing met de taxi van Cyriel Wybo uit de Calrostraat. Alleen stoffelijke schade.

TAAL EN HANDELSLESSEN

Gezien de bijval van de leerlingen vorig jaar ingericht door de Studiefaculteit van het K. Vanneste Genootschap, worden dit jaar regelmatig cursussen van het 1e leerjaar ingericht met de medewerking van leerkrachten van het officieel onderwijs.

Er wordt onderricht verstrekt Nederlands, Frans, Engels, Handelsrekenen en Stenografie. De lessen worden 's avonds te 6 u. gegeven in een lokaal van het Kon. Atheneum.

Belangstellenden kunnen zich reeds laten inschrijven en alle inlichtingen bekomen, bij de hh. Caenen, Nieuwpoortse stwg, 52 en Degrave, Nieuwpoortse stwg, 90. De lessen nemen een aanvang in de eerste week van November. De leerlingen hoeven slechts een inschrijvingsrecht van 50 fr. te betalen.

DIEFSTALLEN

— Maurice Van Roose legde klacht neer tegen onbekende, die uit zijn camionnette die op de Van Iseghemlaan geparkeerd stond, een gabardine, een sjaap en een boodschapperszak ontvreemde.

— Uit een barak naast een in opbouw zijnde villa, van de Northlaan, werden ten nadele van aannemer Coppens uit Middelkerke 5 zakken cement gestolen en een paar handschoenen ten nadele van een metser.

OPGELEID

V.M. Richard, wonende Torhoutsteenweg, die in dronken toestand verkeerde, werd door de politie opgeleid.

DE SLIMME VINDT ALTIJD DE WEG

Voor hen die wensen krediet te bekomen voor aankoop van auto's, materialen, enz., slechts één goed adres : Daniël Roerich, St-Petersburgstraat, 7, Oostende. Telef. 716.76. Alle inlichtingen worden zonder de minste verplichting gegeven.

(492)

BUREAU'S VAN HET STADS- BESTUUR GESLOTEN OP 3 NOVEMBER A.S.

Aangezien dit jaar «Allerzielen» op Maandag 3 November gevierd wordt, zullen de bureau's van het stadsbestuur gesloten zijn op deze datum.

ONTVANGST VAN MAARSCHALK MONTGOMERY

Onlangs werd overgegaan tot het vormen van verscheidene comités die de ontvangst van Maarschalk B.L. Montgomery, burggraaf van Alamain, te Oostende, op 3 April 1948, zullen voorbereiden.

Deze comités werden als volgt samengesteld :

Beschermingscomité

De H.H. Spaak, eerste Minister; de Fraiteur, Minister van Landsverdediging; Van Acker, Minister van Verkeerswezen; P. van Outryve d'Yde-walle, Gouverneur van West-Vlaanderen; de ambassadeur van Groot-Brittannië.

Erecomité

H.H. Serruys, Burgemeester, Voorzitter; Dekinder, Kamerlid; Goetghebeur, Kamerlid; Porta, Kamerlid; Van Glabbeke, Kamerlid; Vervaeke, Procureur des Konings; Vanden Abeele, Kolonel der provincie; A.C. Rain-dle, Vice Consul van Groot-Brittannië; Duriez, Consulaire Agent van Frankrijk.

Uitvoerend comité

H.H. Vroome, 1e Schepen, Voorzitter; Maertens, Directeur O.I.B., Secretaris, Art. Stadsontvanger, Schatbewaarder; Edebaud, Schepen; Vanden Driessche, Schepen; Dr. Beheyte, Burgemeester van Middelkerke; Timmermans, Commodore Belgische Zee-macht; Passchyn, Kolonel; Devreese, Voorzitter Handelskamer; Dehondt, Voorzitter Rotary; Jauquet, Geneesheer; Maenhout, Voorzitter O.S.B.

AUTO'S

VOITUREN &
VRACHTWAGENS

FOURGONNETTEN 300 kg.

De Wagen van elke kleinhandelaar.

Steeds voorradig

Vrachtwagen alle tonnematen onmiddellijk te leveren.

Voituren J U V A Q U A T R E op zeer korte tijd verkrijgbaar.

Wendt U in volle vertrouwen tot

GARAGE RENAULT

E: MEIER, STEENWEG OP TORHOUT, 86, OOSTENDE.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

11 Oktober 1947 : Jean-Marie Dejonghe v. Marcel en Marie Slabbinck, Torhoutstwg. 36.

12. — Charles Billiaert v. Pierre en Hélène Vanderlinden, Visserpl. 5; Hervé Lebon v. Rogier en Magdalena Amey, St-Paulusstr. 60.

13. — Dirk Maertens v. Georges en Gabriëlle Devriendt Leffingestr. 123; Roland Devos v. Audomarus en Yvonne Deketelaere, Torhoutstwg 176; Roger Delacau v. Albert en Galia Martinenko, Lombartsijde.

14. — Anne Marie Vileyn v. August en Suzanne Vileyn, Langestr. 45; Daniël Hoste v. Gustaaf en Hélène De Meyer, Stuverstr. 224; Gustaaf Hoste v. Gustaaf en Hélène De Meyer, Stuverstr. 224; Hubert Luckx v. Gustaaf en Godelieve Debouck, Anderlecht; Albert Blomme v. Jerome en Paul Roets, Steene; Hugo Kyndt v. Andreas en Eugénie De Keyser, Steene; Anita Passchijn v. Albert en Joanne Verhulst, Werkzaamheidstr. 57.

15. — Ronny Verlaecke v. Edward en Annie Daley, Schietbaanstr. 65; Marie Thérèse Vigne v. Charles en Suzanne Ollieuz, Antwerpenstr. 12; Jean Pierre Malesys v. Marcel en Gabriëlle Cornelis, Nieuwstr. 23; Patrick Gaumier v. Gilbert en Georgette Vlamincq, Madeliefjesl. 11; Sonja Coppens v. Julien en Denise Lambrecht, Visserskaai 25; Liliane Vandermal v. René en Simonne Vandecasteele, Vaartsr. 11.

16. — Lionel Vlaene v. Urbain en n—BleacC

Antoinette Monbaliu, Zerkegem; Ivan Billiau v. Willy en Anna Bens, Aarts-hertogstr. 50; Maria Maes v. Maurice en Gertrude Gadeyne, Torhoutstwg. 322; Rita Lowyck v. Gustaaf en Sylvie Ballière, P. Benoiststr. 63.

17. — Rita Dejaegher v. Alfons en Françoise Campana, Klemkerke;

18. — Marc Van Look v. Camille en Maria Jarvis, E. Beernaertstr. 146.

STERFGEVALLEN

12 Okt. 1947. — Elodie Boerjan, 72 j. Wwe Arthur Bayard en Florent Sittoor, H. Hartlaan 23; Eduard Palante 47 j. ongeh. Luik.

13. — Augusta Debeuckelaere, 66 j. Wwe Arthur Vandycke, Nieuwpoortstg 208; Carolus Debruyne, 66 j. Pas-schijnstr. 32.

14. — Joseph Schepens 66 j. Louisa str. 37.

15. — Gustave Hoste 1 dg. Stuverstr. 224; Karel Bourgois, 89 j. De Panne.

Ravensijdestr. 110; Daniël Hoste 2 dg 16. — Julia Maes, 74 j. Wittenon-nenstr. 34; Alfons Vandenberghe 65 j. Stuverstr. 224.

17. — Alessandro Busato, 45 j. Aarts hertogstr. 59; Frans Maest, 69 j. Pontonstr.; Emilius Maenhout, 83 j. Kroonl. 19; John Keters, 2 j. Snaas-kerke.

HUWELIJKEN

Leonard Tunks, bediende en Elisabeth Van Den Bergh, z.b.; Albert Deckere, geneesheer en Maria Dieckx, z.b.; Arsène Pollet, bediende en Jeanne Degryse, boekhandelaarster; Oscar Hosten, beambte en Edith Verstraete, naaister; Marcel Vergaerde, timberman en Maria Deschoolmeester, z.b.; Willy Gardin ijerdrasler en Christiane Ryckman, z.b.; André Kemp, fiscale raadgever, en Yolande Fontaine z.b.; Karel Mahieu, leermeester-machinist en Elvira Vermaer z.b.; René Szyllabel, hotelbediende en Antoinette Flederik winkeljuffer; André Van den Bergh, kwartiermeester en Gilberte Vierlinck bediende «Zeemacht»; Maurice Doullie, hotelhouder en Marie Rahier z.b.; Georges Bogaert, werkmans in Rachel Vanhoucke z.b.; Robert Haghebaert, electricier en Gilberte Lamote z.b.; Albert De Rycke, visser en Pauline Eerebout, werkster; Renatus Termont, autogeleider, en Marie-José merman en Simonne Dutry, z.b.; Lu-Broucke, z.b.; Georges Mahieu, tim-cien Vantighem, werktuigkundige en Maria Vandebussche z.b.; Petrus Haevermaet, motorist en Sylvia Vandebussche, z.b.

HUWELIJSFAKONDIGINGEN

Seghers Willy, mekanieker, Gent-brugge en Roseuw Madeleine, z.b. Leffingestr. 160; Verhaeghe Fernand technieker, St-Agatha Berchem en Maenhout Yvonne steno-dactylo, E. Beernaertstr. 73; D'Hulster François metser, Visserspl. 1 en Seys Elise, werkster, Visserspl. 1; Schmitt Alphonse scheepstimmerman, Visserspl. 4 en Legein Magdalena, z.b. Schipper str. 14; Tordeur Georges, electricier, Amsterdamstr. 59 en Coene Gabriëlle z.b. Kaalstr. 44; Deconinck Fernand, architect Gent en Daenen Gilberte, z.b. Spanjaardstr. 5; Victor Edward, velomaker, Weiden en Vanhooren Micheline, werkster, Schapenstr. 29.

ANDERE GEMEENTEN

Claeys Stephaan, bankbediende Oostende en Uytbroeck Mathilde z. b. Ukkel.

BRUNET & C^o**OOSTENDE**

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

(217)

Zeevisgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSE, GEZOUTEN en BE VROREN HARING

DOKTERSDIENST

Dr. Louf, Rogierlaan, 48.

APOTHEEKDIENST

Apoth. Cleeren, Leopold I pl. 9.

DIERENARTS DR. DISTAVE

raadplegingen van 3 tot 4 u. Telefoon 728.62 - Rozenlaan, 33 (416)

MEDELING

Dhr. Constandt Dryepont, Rijksveearts, heeft de eer U ter kennis te brengen dat hij ter beschikking is in «Hôtel de Bruges» de Smet de Nayerlaan, 10, Oostende, Telefoon : 714.68. (505)

FIETSER AANGEREDEN

De wielrijder Roger Degryse werd te Gistel aangereden door het gespan van Camiel Huyghe. Er was alleen stoffelijke schade.

EEN VOETBALVELD VOOR ONZE MARINE

Aan het Fort Napoleon zijn de leerlingen van de Rijksmarineschool bezig met het aanleggen van een voetbalveld, dat voor de Marine en de leerlingen van deze school een mooi sportveld zal worden.

Dit kost weinig of geen centen. De heer R. David, lesgever in lichamelijke opvoeding heeft hier goed werk verricht.

VALSE BESCHULDIGING

Twee mannen uit Steene, kwamen 's nachts te 2 u. 30 klacht neerleggen tegen een dienster uit de Vrijhavenstraat wegens diefstal van een geldbeugel. Politieagent Gheeraert die ter plaatse een onderzoek instelde vond de geldbeugel die echter ten nadele van Van Slembrouck was weggestopt geworden door dezes vriend F.S. De dienster was er voor niets tussen.

VERJAARDAG VAN DE SLAG AAN DE IJZER

Op 24, 25 en 26 October e.k., zal aan alle openbare Rijks-, Provincie- en Gemeentebouwen de nationale driekleur gehesen worden ter gelegenheid van de verjaardag van de slag aan de IJzer. De bevolking wordt vriendelijk door het stadsbestuur aangespoord deze dagen te helpen opluisteren door zoveel mogelijk hun huisgevels te beflaggen.

WIE ZICH GOED WIL AMUSEREN

gaat Zaterdag a.s. vanaf 9 uur 's avonds naar het Bal van de Neringdoers van het Hazegras. Dit Bal gaat door in de danszaal van de «Petit Casino» Oesterbankstraat.

Wie van pret houdt, zal zeker deze gelegenheid niet langs de neus laten voorbijgaan.

De mannen van de leute worden alleen toegelaten.

CT COUTEAUX EEN SPORTMAN

Zaterdagmiddag was Ct Couteaux tot aan het havenhoofd gevaren met zijn kajak.

Bij het terugkeren kantele de boot op het onverwachts, zodat de heer Couteaux in het water terecht kwam.

Men weet dat men gewoonlijk vast zit in een kajak, zodat dit ook hier het geval was. Commandant Couteaux wist zich echter op een behendige wijze naar de oppervlakte van het water te werken en nadat een vedette hulp was komen bieden om de kajak om te draaien, liep alles om ter best af.

Veel jongeren zouden hieraan een lesje kunnen nemen.

IN DE NATIONALE ORDEN

Mevr. Blanche Simar-Crochon afgevaardigde-bezoekerster bij het plaatselijk comité v.h. Nationaal Werk voor Oorlogswaarden, werd wegens haar verdiensten de zilveren medaille der Kroonorde toegeëerd.

Dr. Hector Reynaerts, Voorzitter v. h. Comité van het Belg. Nat. Werk tot bestrijding der Tuberculose, en werd benoemd tot Ridder in de Orde van Leopold II.

Wij bieden onze stadsgenoeten bij gelegenheid van deze onderscheiding onze beste gelukwensen aan.

OPENBARE AANBESTEDING

Op Donderdag, 13 November 1947, te 11 u. zal in het Cabinet van de hr. Burgemeester van Oostende ten Stadhuis worden overgegaan tot de openbare aanbesteding betreffende het maken van een deuropening in bunker in gewapend beton staande aan de Handelshaven.

De aanbiddingen moeten aangetekend ter post besteld worden ten laatste op Maandag, 10 November 1947.

De offertes mogen ook ter zitting van de opening worden afgegeven.

Het lastenboek is verkrijgbaar in het bureau van Openbare Werken, H. Serruyslaan, 54b, te Oostende, tegen de prijs van 30 fr. of mits storting van dit bedrag op postrekening nr. 5006 van de hr. Stadsontvanger.

GESCHENK VOOR DE MAARSCHALK

Het comité heeft besloten aan Maarschalk Montgomery, burggraaf van Alamein, een waardevol geschenk te overhandigen tijdens zijn bezoek alhier op 3 April 1948. Dit geschenk zal aangekocht worden met giften van de bevolking die ongetwijfeld iets prachtigs zal willen aanbieden aan de bevrijder van onze stad. Stortingen kunnen nu reeds gedaan worden bij de heer Art, Stadsontvanger, te stadhuis. Aan de inschrijvers voor 500 fr. en meer zal een speciaal souvenir met de beeltenis van Maarschalk Montgomery geschonken worden.

OPENBARE DRONKENSCHAP

Louis M. uit de Durerstraat werd door de politie opgeleid wegens openbare dronkenschap.

TONEEL K.V.G.O.**VOOR DE EERSTE OPVOERING**

De alomgekende toneelmaatschappij zet haar winterseizoen in op Zaterdag 25 Oktober a.s. Voor de eerste opvoering werd de hand gelegd op een gans nieuw blijspel, geschreven door de Nederlander Lex Karsmeyer. De titel : «Wie kust de mummie ?» is reeds origineel genoeg en kan reeds aanleiding geven tot allerlei gissingen. Het gehele gegeven is modern opgevat en op oorspronkelijke manier uitewerkt.

Wij hopen dan ook dat een talrijk publiek er aan zal houden het streven van de spelers te komen aanmoedigen. Het geringste blij van waardering van hunne kant (Jan Publiek) zal voor hen reeds een grote voldoening zijn.

Een paar debutanten krijgen bij de gelegenheid de vuurdoop. Regisseur G. Seurynek kende tal van tegenvalers, maar thans staat zijn groep paraat om de slag te leveren. Allen dus op Zaterdag 25 Oktober a.s. naar de Kon. Schouwburg om er een plezierige avond door te brengen. Het doek zal om 8 uur stipt gehaald worden. Kaarten te verkrijgen in de schouwburg aan 30, 20 en 15 frank. Abonnementen voor de drie vertoningen aan 60 f. te bevragen bij Mevr. L. Raackelboom, Edm. Laponstr. 41.

STADSGENOTE ONDSCHIEDEN

In het Staatsblad verscheen voor enkele dagen een lijst van personen die de Belgische Erkentelijkheidsmédaille toegekend werden, om actief en belangloos hun medewerking aan oorlogsinstellingen te hebben verleend.

Tot deze behoort onze stadsgenote Mevrouw Sfx-Vlaeminck, echtgenote van de voorzitter van onze liberale Werkersbond Help U Zelf. Zij ontving de bronzen medaille. Bij deze gelegenheid bieden wij haar, die zich in sociale werken verdienstelijk maakt, onze oprechte gelukwensen aan.

NATIONALE VUURKRUISEN

Zaterdag 25 Oktober, groot bal, gevolgd door Monstertombola met prachtige prijzen in de zaal Casanova, Langestraat. Algemene inkomstprijz 10 frank. Beste dranken vanaf 10 frank.

GROOT BAL

Zaterdag 25 Oktober 1947, om 8 u., heeft een prachtig bal plaats in de Zwaluwenstraat 35, gevolgd door een Monstertombola, waaraan verschillende prijzen verbonden zijn, waaronder een rijwiel.

De winnende nummers zullen in de lokale bladen bekend gemaakt worden.

De prijzen kunnen afgehaald worden bij Broucke Alfred, Torhoutstg. 258, Oostende.

De ingang tot het Bal is kosteloos.

11 NOVEMBER-HERDENKING

In samenwerking met het stadsbestuur zal het Verbond der Oudstrijdersmaatschappijen op Dinsdag 11 November de Wapenstilstand van '18 plechtig herdenken. Om 10 u., vergaderen de oudstrijders 1914-18 en 1940-45 op het Canadaplein. Vandaar gaat het, vergezeld door de stadsharmonie en het muziekkorps van de Zeemacht naar het monument der gesneuvelden van de 3e en 23e Linie-regimenten, vervolgens trekt men

naar het gedenkteken van de S.S. Paulus en Petrusplein, alwaar telkens bloemen zullen neergelegd worden. Ook zal naar het staketsel gegaan worden en bloemen in zee geworpen worden. Op de Wapenplaats zal deze stoet door de burgerlijke en militaire overheden, alsmede door de scholen geschouwd worden. Er zullen eveneens erebekens aan de Ridders met Zwaarden uitgereikt worden. Om 20 uur 30 in de Kon. Schouwburg, groot concert, met medewerking van de stedelijke muziekschool van Eekloo.

MAAK GEBRUIK VAN ONZE KLEINE AANKONDIGINGEN**TEN LASTE VAN DE STAAT**

In het Staatsblad verschenen onlangs verscheidene besluiten, waarbij gemeld wordt dat, wat Oostende bevoegden, ten laste van de Staat gevat door oorlogsfeiten beschadigde treft, volgende onkosten voor herstel legd worden : opruimen der puinen van het Kursaalgewouw 627.200 fr. ; opruimen der puinen van het Royal Palace Hotel : afbreken van zeven bunkers 751.000 fr. ; Schilderwerken gemeenteschool «Vercamer» 229.100 fr. ; herstel van het burgerlijk hospitaal 15.866 fr. ; herstel riool Nieuwpoortse steenweg 55.923 fr. ; herstel Albertschool 1.638.500 fr. ; herstel ge-fr.

BIJ DE VUURKRUISEN

De afdeling Vuurkrusen richt op Zaterdag 25 Oktober een dansfeest in in de zaal «Casanova». Een tombola ten voordele van de steunkas is voorzien.

VOOR UW PUBLICITEIT EN ALLE AANKONDIGINGEN

wendt U in volle vertrouwen tot het beheer van ons weekblad en vraag ons **PUBLICITEITSTARIEF.**

DIESELMOTOREN

BRUSSEL

DE BESTE MOTOREN VOOR DE VISSERIJ

Algemene Vertegenwoordiger voor de Visserij :

L. A. ASPESLAGH

Poststraat, 12 - Oostende
Tel.: 71.498. (67)

Waarheen deze Week?**OOSTENDE CINEMA**

NOVA : «L'Appel de la Forêt» met Clark Gable en Loretta Young.

PALACE : «Une vie perdue» met Susan Hayward en Lee Bowman.

FORUM : «La duchesse des Bas Fonds» (Kitty) met Paulette Godard en Ray Milland.

RIALTO : «Aloma Reine des Iles» (Aloma of the south seas) in technicolor met Dorothy Lamour en Jon Hall.

CORCO : «Contre attaque» (Counter attack) met Paul Muni en Marguerite Chapman.

CAMEO : «L'Amour fleurit en Argentine» (They met in Argentina) met Maureen O'Hara en James Ellison. K.T.

RIO : «Espionne à bord» met Conrad Veidt en Valerie Hobson. K.T.

ROXY : «L'Espoir de vivre» (Forever yours) met Gale Storm en Sir Aubrey Smith. K.T.

NIEUWPOORT**GINEMA**

NOVA : van Vrijdag tot Zondag : «Kom aan George» met Patricia Kirkwood.

Van Maandag tot Woensdag «Destiny» met Edward G. Robinson en Glenn Ford.

CENTURY : van Vrijdag tot Zondag : «Diamond Horseshoe» kleurenfilm met Betty Grable en Dick Haymes.

Van Maandag tot Woensdag : «Het Huis aan de baai» met Joan Bennett, George Raft en Walter Pidgeon.

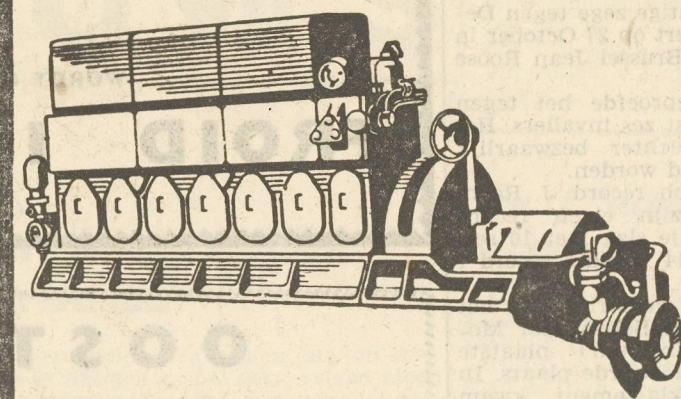
VOETBAL

Zaterdag te 15 u. : Litto Nieuwpoort tegen Casino Oostende.

Zondag te 15 u. : in Ite Gew. A : S.V.N. tegen S.V. Blankenberge.

Scheepsmotoren**RUSTON**

ZUINIG



BEDRIJFZEKER

(220)

DUURZAAM

VALCKE Gebr. Oostende**Middelkerke****BURGERLIJKE STAND**

Geboorten : Proot Monique v. Joseph en Lagrou Lydie.

Huwelijken : Wiedemann Francis-cus wedn. Irma Van der Eecken en Marcus Mathilde ; Van Geerdegom Wilfried, houtbewerker, Assebroeck en Hogie Emma, alhier ; Jonckheere André, schalielidder en Pylizer Mariette, z.b. beiden alhier.

Afkondiging : Vanhooren Georges, hovenier alhier en Van Damme Laura naaister, Moerkerke.

GESLAAGD DANSFEEST

Het jaarlijks dansfeest ingericht door de Spaardersmaatschappij «Sluiskijk Voorwaarts» kende een verdiend succes. In de tombola werd de hoofdprijs, zijnde een nieuwe velo, gewonnen door Albert Portier.

OP DE SLUISWIJK

Zondag aanstaande heeft de inhuldiging plaats van de duivenkampioenen 1947 van Sluiskijk Sport. Dit feest zal met accordeonmuziek opgeleust worden en met de welwillende medewerking van alle Middelkerkse verenigingen. Het programma is vastgesteld als volgt : te 14 uur afhaling der kampioenen en bijeenkomst bij Ch. Note en verder vorming der stoet met rondrit in de gemeente. Dit prachtig initiatief uitgaande vanwege Omer Pylizer en zijn vrienden gaat zeker een overgroot succes tegemoet en dat er leute en plezier op de Sluiskijk zijn zal, hoeft niet gezegd.

Nieuwpoort**DE HAVENVERLICHTING**

De lang verwachte verlichting van vlotkom en kaai is op Maandag j.l. voor het eerst in werking getreden. De grote natriumlampen werpen hun geel licht op de kaaien en schepen en maken van de vroegere donkere oever van licht. Veertien lampen staan aan de vlotkom vanaar de ingang tot het verste uiteinde. Een lamp staat aan het kattesas en drie aan de kaai. Het hoeft niet gezegd dat de vissers tevreden zijn en we mogen langs dezen weg het stadsbestuur gelukwensen en danken voor het prachtig initiatief. De N.V. Gazelec dient eveneens gefeliciteerd voor de keurige uitvoering van het werk.

EINDELIJK

Dinsdag 21 October was ook een belangrijke dag in het vissersleven te Nieuwpoort. 's Morgens brachten een vijftal bootjes de eerste volle haring binnen. De vangsten gingen van 1.200 naar 4.000 stuks. Hopen we dat het enkel de voorhoede is van een hele vloot haringen en dat de vangsten overvloedig mogen zijn. Die zelfde dag werd ook voor het eerst door een garnaalvisser sprot aan wal gebracht. Er was er ongeveer 40 kgr die aan 18 fr. het kgr verkocht werd.

DE GEMEENTERAAD

De gemeenteraad vergaderde op 13 October j.l. waren aanwezig : de hh. Gheeraert, Symoens, Braet, Saelens, Steyaert, Vanlandtschoote, Ramme-loo, Rybens en Huyghebaert. De dag-orde was weinig belangrijk. Het politiereglement voor het voeren van stalmeest werd gewijzigd zodat de belanghebbenden dit welriekend goedje vrij mogen uitvoeren mits de nodige maatregelen te nemen voor de openbare reinheid. De haard- en standplaatsvergoedingen van de gemeentebedienden werden aangepast. Voortaan zullen de oudstrijders 1914-18 niet meer op stadskosten begraven worden. De heer Huyghebaert werd aangeduid als commissaris bij de S.M. «De Goedkope Woning».

BOEKERIJ

De boekerij van het Willemsfonds«gevestigd in het «Duynenhuis», Oostendestraat 13, is terug geopend voor het publiek elke Zondag van 10 tot 12 u. en elke Donderdag van 14 tot 16 uur. Benevens talrijke boeiende romans en ontspanningslectuur, bezit de bibliotheek een keur van technische, wetenschappelijke, geschiedkundige en aardrijkskundige werken. De toegang is vrij, een gediplomeerde bibliothecaris is ter beschikking.

APOTHEEKDIENST

Zondag 26 October : Apotheek Stokkelinck, Markt, Open van 9 tot 12 en van 16 tot 18 uur.

HET TRAMVERKEER

Sinds 1 October heeft de tram-schappij het winterrooster in voege gebracht. Het moet dadelijk gezegd worden dat deze uurregeling weinig voldoening geeft. Een inwoner van Blankenberge die te Nieuwpoort werkt en te 18 uur uitscheidt neemt hier de tram te 18.16 u. en komt te Blankenberge aan te 21.20 u. Dat is juist geteld drie volle uren. Wie te 17.20 u. in Oostende de tram richting De Panne neemt mag er zich aan verwachten als een sardien samengeperst te blijven tot Westende. Een ontduubelingstram vóór of na zoals verleden winter is ten zeerste gewenst. Verder wordt de lijn Oostende-De Panne weer stiefmoederlijk behandeld. De laatste tram te Knokke vertrekt te 22.30 u. terwijl deze van De Panne reeds te 21.20 u. vertrekt. We hopen dat de tram-schappij spoedig de gepaste maatregelen zal treffen om deze toestanden te verbeteren.

BURGERLIJKE STAND

Overlijden : Beschuyt Jan, wedn. van Blondeel Arthurine, 69 j.

Huwelijk : Heylen Victor, rijkswachter te Etterbeek en Bailleul Gabrielle, naaister, Nieuwpoort.

BOEIEN

Nog steeds blijven de twee boeien tussen de havenhoofden de vaargeul onveilig maken. Het ware wenselijk tenminste de Zuidelijke weg te nemen, terwijl de Noordelijke voor de vreemde vissers de Zandbank dwars voor het loodswezen zou kunnen afbakenen.

Blankenberge**BURGERLIJKE STAND**

Geboorten : Camerlinck Freddy v. Robert en Struyf Martha, Zeebrugge ; Bisschops Rita v. Arthur en Diana Van den Driessche, Klemmerke ; Wittevrongel Christiane v. Gerard en Munsterman Johanna, Serg. de Bruynestr. 39.

Overlijdens : Jennes Marie, 74 j. wed. Naveau Joseph, Limbourg ; Taerwe Leontine, 73 j. wed. De Clercq Raimundus, Kerkstraat, 76-78.

Huwelijken : Festraerts Matheus en Van Hulle Christiana ; Mariën Frans met Heereboud Denise (O.L.V. Waver) ; Roose Roger met Reysen Antonia, Houthuist. 28 ; Coune Jean met Henrard Lambertine, Descampstr. 26.

Huwelijksafkondigingen : Victor Jules Vanwynsberghe en Gekiere Magdalena ; Devroe Philippus en Mestdagh Maria ; Van Wyngaerden Hendrik en Van Heetvelde Josephine ; Vandezande Albert en Defever Cecile ; Peeters Jozef en Defoor Laura ; De Volder Felix en Storms Francisca.

APOTHEEKDIENST

Zondag 26 October wordt de apotheekdienst verzekerd door heer Leonard Preem, Grote Markt, 20.

FONTENIERSDIENST

In de week van 25 October tot 1 November, wordt buiten de gewone diensturen, de dienst van het drinkwater verzekerd door hulpfontenier Vanden Bussche Charles, Karel Deswertlaan, 87.

KOSTELOZE KOEPKINENTING

Door de zorgen van het gemeentebestuur worden op Dinsdag 28 October en Dinsdag 4 November e.k., telkens van 10 tot 12 uur in het stedelijk Hospitaal, kosteloze zittingen voor koepkinenting gehouden.

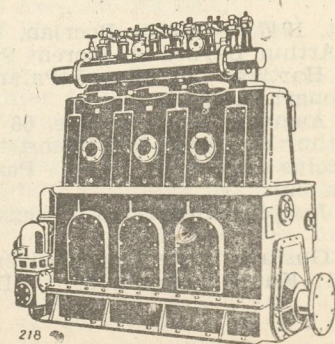
De aandacht der ouders worden er op gewezen dat zij verplicht zijn hun kinderen tussen de 3e en 12e levensmaand in te enten. Niet naleving van deze verplichting levert gevaar rechterlijke vervolgingen op te lopen.

HEVIGE BRAND

Maandagavond om kwart voor drie werden de pompiers van de stad in allerijl opgebeld wegens brand, ontstaan in de inrichting «Reine de Sabas» op de zeedijk.

Ter plaatse gekomen stond de annex van dit gebouw in lichte laai. Het werk der brandweer beperkte zich dan ook vooral om 't overige gedeelte van het gebouw, alsmede de omliggende inrichtingen te vrijwaren.

Na anderhalf uur werk slaagden zij daarin.

**CARELS****Diesel Motoren**

AGENTSCHAP

R. Bauwens & C^o

112, CHRISTINASTRAAT

OOSTENDE (215)

Het spoedig optreden der plaatse-lijke brandweer verdient alle lof, te meer, daar bij haar aankomst het dak van de naastgelegen inrichting «Vieux Blankenberghes», ook reeds vuur gevat had.

De oorzaak van de brand is onbekend en enigszins geheimzinnig, daar de inrichting volledig onbewoond en gesloten was.

Heist

BURGERLIJKE STAND

Huwelijkakf. : Haerincx, bediende en De Landmeter Marcellina, z.b. Brugge; Rombout Albert, hotelbedien- de en Gremontprez Hilda, z.b.; Verdin Roger, bediende (St-Andries) en Matthys Juliana, z.b.; De Grande Marcel, schrijver en Cattoor Jeanne, z.b. Heyneman Georges, visser en Jacobs Romaine, z.b.; Corde- ner Robert, visser en Vantorre Eli- sabeth z.b.

Huw. : Six Willy, schilder, Brugge, en Vanhulle Juliette z.b.; Giraldo Al- fons, betonwerker (Klemskerke) en Claes Catherine, z.b.; Braet Maurice, visser en Dewaele Marie-Jeanne; Van Houtryve Paul, geneesheer (Beernem) en Walry Marie z.b.; Standaert Louis autogeheider, en Van de Cruys Irma, z.b.; Janssens Jan, landbouwarbeider (Oostkamp) en Baekelandt Paula, z.b.; Velge Camiel, opsteller regieT.T. (Avelgem) en Vandewalle Blanca, z.b. Geb. : Vandepitte Anna, Tuinwijk 32; Amb. Ronny, Stieslag 14; De Groo- te Nicole, IJzerstraat 8; Wenten An- dré, Westkapellestr. 43.

Overlijdens : De Cloedt Orthense, 79 j. Wwe Verpoort Henri, Onder- wijkstraat, 40; Grijson Henri, land- bouwer, 30 j. echtg. Barremaecker Esther, Moersstraat.

BAL EN SPORTAVOND

Op Zaterdag 29 November a.s. richt de supportersclub «De Flander Jans- sens-Vrienden» een prachtig bal in, welke doorgaat in het «Hotel de Bru- ges».

Op het programma staat een grote tombola met meer dan 10.000 fr. pri- jzen, waaronder een velo, feu-conti- nue en een Clubzetel. Speciale pri- jzen zijn voorzien voor de nummers der ingangskaarten en voor de lid- kaarten.

Op gebied van sport is voorzien een spreekbeurt door de Heer Jerome Stevens, Sportbestuurder over «Pips in de Ronde van Frankrijk» de we- reldkampioenschappen en andere klassiekers. Verder een interview met Flander Janssens over Parijs- Brussel 1947.

Het bal word opgeluisterd door een jazz-orkest van vier man. Dranken aan de gewone prijzen.

KERKHOF GESLOTEN

De inwoners worden ervan verwit- tigd dat met het oog op Allerheiligen en Allerzielen het stedelijk kerkhof niet toegankelijk zal zijn op Vrijdag 31 Oktober a.s.

MILITIE

De jongelingen (Belgen) geboren in 1931 die op 15 November a.s. geen be- richt mochten ontvangen hebben van hunne inschrijving in de wettelijke moeten zich voor 1 December 1947 ten stadhuize aanmelden (Bureel 2) in- dien zij op 1 Oktober alhier woon- achtig waren.

URBANISATIE

Vrijdag 11, is de Gemeenteraad on- der voorzitterschap van Burgemees- ter Jan B. de Gheldere in officieuze zitting bijeen gekomen, teneinde een algemene bespreking te voeren over het Urbanisatieplan. Waren op deze zitting ook aanwezig, de hh. urbanist Depreter, Stadsarchitect Ballyu, ar- chitect Neirynck en de heer De Cos- ter Henri, Stadsconducateur. Mogelijkheid bestaat dat het alge- meer Urbanisatieplan nog dit jaar ter stemming in de gemeenteraad komt.

HULDEBETOGING

Op Zaterdag 1 November a.s. «Al- lerheiligen» richt het gemeentebe- stuur van Heist in samenwerking met het gemeentebestuur van Knok- ke een huldebetoging in naar het Hel- denkerkhof der Canadezen te Adegem. Alle vaderlandslievende maatschap- pen en belangstellenden worden dringend verzocht deze reis, die in 't teken staat van erkentelijkheid te- genover onze dappere bevrijders, me- de te maken.

Vertrek 8 uur 30 op de Statieplaats te Heist.

Zeebrugge

SMARTELIJK WERKONGEVAL

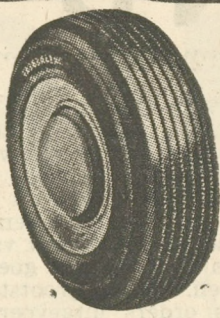
Bij het monteren der kranen op de kaaimuur van Zeebrugge heeft zich Maandagnamiddag een spijtig werk- ongeval voorgedaan.

Bij het ophalen van een zwaarte- tegengewicht zweefde het gevaarte naar de kraan toe, met het gevolg dat de chef-monteerder De Graeve Emiel tus- sen de voet van de kraan en het ge- wicht verpletterd werd.

Het slachtoffer werd naar het hos- pitaal van Blankenberge overgebracht. De geneesheren kunnen nog geen uitspraak doen.

De Graeve Emiel is 42 jaar oud en woonachtig te Brugge, Westmeersch, 53. Hij was op het ogenblik van het voorval in dienst van de firma De Vos-De Breuck van Gent.

Rechtstreekse invoer van
Nieuwe Amerikaanse
Autobanden
AAN OFFICIELE PRIJZEN
— ZONDER BON —
— Onmiddellijk leverbaar —
Firma : J. DEFEVER
forhoutsleenweg, 131 Oostende - Telef. 710.34



Vrouwen-Kroniek

SPJESKAART VOOR DE GANSE WEEK

ZONDAG : Gevulde eieren - vermi- cellisoep - wilde eend - Appelmoes - Aardappelen - gemalen rijstpudding met amandelen.

MAANDAG : Gebakken Spek - Ge- stoofde Rode Bieten - Aardappelen - Havermoutpap.

DINSDAG : Gebakken Tong - Ge- smolten boter - Gebakken Aardappel- en - Fruit.

WOENSDAG : Biefstuk - Frites - Sla - Appelbeignets.

DONDERDAG : Schapenbout - Schorseneren - Aardappelen - Ge- stoofde peren.

VRIJDAG : Gekookte stokvis - Pe- terseliebiter - Erwtjes en worteltjes - Gebakken aardappelen - Fruit.

ZATERDAG : Gehakt - Gestoofde selderij - aardappelen - Yoghourt.

VOOR DE LEKKERBEKKEN

Schapenbout : We wrijven het vlees met peper en zout in. We smelten op één kilo vlees 50 gram vet of boter, leggen er de schapenbout in en la- ten deze aan alle zijden mooi bruin braden, en af en toe bedruipen. We voegen een scheutje water bij de jus en voegen er wat gehakte peterselle selderij bij, alsook een fijngesneden ui, wortel en selderijknoel. We laten alles nog gedurende ongeveer een uur stoven. We voegen daarna, zo nodig, nog wat water bij de jus, zeven deze en binden haar naar keus met aange- mengde maizena of aardappelmeel.

Gemalen rijstpudding met amande- len : We gaan te werk als bij het maken van gewone pudding, doch ge- bruiken daartoe : 1 liter melk, 80 gr. suiker, 1 of 2 eieren, 100 gram gema- len rijst, een citroen- of sinaaschille- tje ofwel een stukje vanille of pipka- neel. Wanneer de pudding klaar is en in een vorm gegoten gebruiken we nog als garnering gepelde halve amandelen, die met het ene uiteinde in de pudding gestoken worden.

KEUKEN-GEHEIMEN

— Azijn wordt eerst dan bij rode kool gevoegd, wanneer deze helemaal gaar is, daar azijn de kooktijd ver- lengd.

— Worteltjes hoeven niet ge- schraapt te worden als men ze in een pan doet met een hand zout erbij. Dan gaat het deksel op de pan en wordt flink geschud, zodat het zout goed op de worteltjes in kan werken. Hierdoor worden ze schoon. Natuur- lijk worden ze goed met fris water nagespoeld. Dit voorkomt veel tijd, vuile handen en er gaan geen vitami- nen verloren.

— Als u voor het uitpersen uw ci- troenen en sinaasappels even ver- warmt geven ze meer sap.

— Eiwit laat zich veel gemakke- lijker kloppen als men er een paar druppels water of citroen bij doet.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

— Een vervuilde plancher krijgt men weer mooi door hem te schuren met een heel vet zeepsop. Gebruikt ook overvloedig VIM, daar worden de planken wit van. Dweil zolang met schoon water na, tot het water schoon blijft.

— Hoe kan men de herencols hard kelder wit en glanzend strijken ? Kookt ze gewoon met de witte was mee, na eerst gedurende een nacht goed geweekt te hebben in het soda- water. Dit is nodig omdat anders het stijfsel eraan zou blijven kleven en er in zou branden. Behandel ze verder gewoon als uw ander wit goed. Haal ze daarna door een weinig gekookte stijfsel en laat opdrogen. Wanneer ze droog zijn haalt u ze opnieuw door rauwe stijfsel, waarna u ze in een zuivere handdoek rolt, daar ze nat moeten gestreken worden, zonder dat ze echter mogen druipen. Voor het strijken moet het ijzer flink heet zijn. Legt het boord (de col) tussen een zuivere wit katoenen doek, en strijkt het boord droog langs beide kanten. Wanneer het zo goed als droog is, mag 't strijkijzer er dan rechtstreeks op gezet worden. Men moet het dan met de achterkant van het ijzer rond en glanzend strijken. Daartoe is het nodig dat uw strijkijzer achteraan af gerond weze.

— Hoe kan men een fluwelen hoed oprispen ? Met een linnendoek, in benzine gedoopt, lichtjes over de hoed te halen.

— Hoe voorkomt men dat er zich zwammen vertonen in de gang van de kelder ? Het feit dat er zich zwam- men vertonen in de gang van het kel- dergedeelte, kan een gevolg zijn van slechte ventilatie. Door de kelder- raampjes open te zetten en in de gang regelmatig frisse lucht te laten komen, voorkomt men het vormen van zwammen.

MODEPRAATJE

Diegenen onder ons, die gedacht en in stilte nog gehoopt hadden dat er niet zo'n evolutie op het gebied van Damesmode zou intreden, hoeven slechts even een blik te werpen in de nieuwste modeladen en modewinkel- étalages om tot de overtuiging te ko- men dat er wel degelijk sprake is van een grote omwenteling op dit gebied.

Het vlotte sportieve silhouet, waar- mede we jaren vertrouwd waren en dat heel gemakkelijk was, zodat de meesten onder ons er van hielden, is nu werkelijk op de achtergrond ge- raakt voor modellen met sterk afgete- kende taille, brede heupen, afgeronde schouders, en wijde lange rok.

Helaas, zuchten velen, we zullen nog verplicht worden een corset te gaan dragen, niet zoals tot nu toe «zo'n gemakkelijk heupevalletje», maar wel een «guêpière», een corset- je dat tot op een decimeter boven en onder de taille reikt, en het middel tot een zandloper-model insnoert.

Nee, dames, zo erg moet U het zich nu ook weer niet voorstellen. Deze «guêpière», waarvan een Amerikaanse geleerde de mening is toegedaan, dat het ongezond is, zal alleen voor som- mige buitengewone modellen nodig zijn, maar de doorsnee vrouw zal zeker nog wel haar keuze kunnen doen in de vele andere aardige kleedjes en costuumpjes die «Vrouw Mode» ons biedt.

Wel zien we aan bijna alle modellen een verbreding van de heupen. Maar wees ook hierin gerust, dit wordt niet veroorzaakt door een opvulsel bin- nen in de rok, zoals in grootmoeders tijd, maar wel door onder de taille aangebrachte stroken, ruime klok- kende schootjes, of dwarsliggende draperingen.

Bij het mantelcostuum, waarvan de rok langer, maar het manteltje daarentegen merklijk korter gewor- den is, zien we deze verbreding veel in de vorm van een rand bont langs de onderkant van de mantel. Bent U echter niet al te slank, past dan deze garnering niet toe op uw nieuw tol- letje. Laat dan liever het gewenste randje bont in vertikale richting langs de boorden van het manteltje aanbrengen, wat ook zeer veel gezien wordt.

SCHOONHEID EN HYGIENE

Het wassen der hoofdhaaren : Wan- neer men de hoofdhaaren wast, dan moeten de frictions aan de basis van het haar plaats hebben, dus op de hoofdhuid zelf. Als men het haar te dikwijls wast, dan wordt het droog en breekt het af. In geen geval zal men het haar meer dan tweemaal per week frictioneren.

Zachte handen : Er zijn dames, die, met goed resultaat, regelmatig het ge- laat met zemelwater wassen, om een zachte huid en een blanke tint te be- komen. Verschillende zeepsorten zijn overigens ook met «zemelmelk» klaar gemaakt.

Verzorgde handen : Een fris en hel- der gelaat verraadt de jeugd, maar verzorgde handen zijn het teken van elegantie en distinctie. Doordat er geen enkel voorschrift bestaat dat de verhoudingen van de handen bepaalt is het eenieder mogelijk - mits er de nodige zorgen aan te besteden - mooie handen te hebben. Daarom zullen we er op waken regelmatig zuivere han- den te hebben : diensvolgens dienen we ze veelvuldig te wassen met olie- houdende zeep; we zullen steeds de nagels rein houden en regelmatig bij- knippen; de nagelriemen loshouden en zodanig zacht achteruit duwen dat het halve maantje zichtbaar we- ze.

MAAK DE KINDEREN NIET BANG

Een gewoon gezond kind is niet bang zolang het door de ouders of op- voeders niet bang gemaakt werd.

Maar er wordt op treurige manie- ren omgesprongen met de mooie kin- derzielen : men vertelt hen griezel- verhalen, doet hen geloven aan boe- mannen, Pietermannen, duivels, be- ren en wolven, die rondsluipen, men verwent de kinderen aan 'n lichtje in de slaapkamer, er wordt gewag ge- maakt van heksen, tovenaars, enz...

Wat erger is : het pas genezen kind dat bittere drankjes moet inne- men of een kleine pijnlijke operatie doorstond, wordt met nieuwe drank- jes of messneedjes bedreigd.

Wat een enorme slechte invloed maakt dat alles op de tere kinderziel. Wat een onverantwoordelijke dwaas- heid begaan de ouders en de opvoe- ders, die dergelijke te verfoeien bangmakerij-middelen gebruiken.

Wees U tenminste verstandig. Doe niet mee aan die opvoedingsverknoe- ling. Wees kordaat : straf de kind- ren als ze stout zijn; doch maakt ze nooit bang !

TANTE DINA.

Notariële Aankondigingen

Studie van Meester
PIERRE DENIS
doctor in de rechten, notaris te
Nieuwpoort

Op Dinsdag 28 Oktober 1947 om 3
uur 's namiddags ter «café des
Sports» bij mijnheer Jean TACK te
Westende-Bad :

**TOESLAG VAN
GEMEENTE WESTENDE
EEN ZEER GOED GELEGEN
BOUWGROND**

Baan van Nieuwpoort naar Oostende,
groot 594 m2.

Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen, zich
wenden ter studie van voornoemde
notaris DENIS te Nieuwpoort.
(503)

Studie van Meester
PIERRE DENIS
doctor in de rechten, notaris te
Nieuwpoort

Op Maandagen 27 Oktober en 10
November 1947, telkens om 3 uur 's
namiddags ter herberg «La Liberté»
bij den heer Charles DEMEYERE,
Grote Markt te Nieuwpoort, respec-
tievelliken INSTEL en TOESLAG van

**STAD NIEUWPOORT
TWE ALLERBESTE
BURGERSHUIZEN**

**EEN ZEER GOED GELEGEN
HANDELSHUIS**

Oostendestraat, nrs 24, 28 en 26, res-
pectievelijk groot 1a. 56ca. ; 1a 66ca ;
1a 65ca.

Met alle rechten op gebeurlijke
«logschadevergoeding».

De twee burgershuizen zijn vrijhuurd
gebruik. Het handelshuis is verhuurd
zonder geschreven pacht.

Zichtbaar de Maandag, Woensdag
en Vrijdag van 10 tot 12 uur.
Met gewin van 0,50 t.h. instelpremie.

Gewone voorwaarden.
Voor alle verdere inlichtingen zich
wenden ter studie van voornoemde
notaris DENIS, Kokstraat, 9.
(517)

Studie van den Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Léopoldlaan 10.

Op Dinsdag 4 November 1947 te 15
uur ten gehoorzaal van het Vredege-
recht, Canadaplein te Oostende.

**TOESLAG van een
GERIEVIG WOONHUIS**
Sparzaamheidstraat 11 te Oostende.
Oppervlakte 165 m2 - 6 plaatsen -
kokerijen - koer en hof.

Onmiddellijk genot.
Bezoek : Maandag en Donderdag
van 14 tot 16 u.

INSTEL : 180.000.—

Alle nadere inlichtingen te beko-
men ter studie.

(522)

Kantoren van de Notarissen
A. LACOURT en J. DE VESTALE
Karel Janssenslaan, 31, Oostende
Lange Rei te Brugge
OPENBARE VERKOOP VAN

STAD OOSTENDE
Een woon en welgelegen
WOONHUIS
Edmond Laponstraat, 22

Een schoon en welgelegen woon-
huis, Edmond Laponstraat, 22, groot
116 vierkante meters gekadastréed
sectie D nummer 178 t3.

Bevatende : Kelder : twee kelder-
keukens - badkamer.

Gelijkvloers : twee schone kamers en
annexekeuken.

1e Verdiep : twee grote kamers en
kleine kamer en annexekeuken.

Zolder : twee annexe kamers en zolder
**ZIDAGEN : INSTEL : WOENSDAG
12 NOVEMBER 1947.**

**TOESLAG : WOENSDAG 26 NO-
VEMBER.**

Telkens om 3 uur namiddag in Ca-
fé «Prins Boudewijn» St Sebastiaan-
straat, 22 te Oostende.

0,50 t.h. instelpremie

Nadere inlichtingen te bekomen in
voornoemde studiën.

Te bezichtigen ieder Dinsdag en
Donderdag namiddag van 2 tot 4 u.
(529)

Handelsberichten

«COÖPERATIEVE v. VERENIGDE
VIS-EXPORTEURS»

Het Staatsblad van 17-10-47 maakt
de stichting bekend van Vico.

De stichters zijn :

1. Cofitra vertegenwoordigd door
A. Van Reysbergen met 150 aandelen
van 100 fr.

2. N.C. C'ie du Progrès, vertegen-
woordigd door a) Mce Verbeke, direc-
teur, b) Roger Seghers, commissaris,
met 150 aandelen.

3. Fa Henri Van Graefscheppe met
100 aandelen.

4. H. Van Graefscheppe met 50 aan-
delen.

5. Georges Madelein met 150 aand.

6. Sts. Kesteloot en Remy vertegen-
woordigd door Jules Kesteloot met
50 aandelen.

7. Jules Kesteloot, met 50 aandelen.

8. Georges Remy met 50 aandelen.

De zetel der maatschappij wordt ge-
vestigd Peter Benoitstraat 16.

Het doel van de maatschappij is de
uitvoer van vis en visserijproducten
De beheerraad werd samengesteld
als volgt : Voorzitter H. Van Graef-
scheppe; Onder-voorzitter J. Kesteloot;
Beheerders : G. Madelein, G. Remy,
Roger Seghers, A. Van Rysbergen ;
Commissarissen : le prync Rod. de
Croy en H.B. Van Graefscheppe.

Afgev.-beheerder en directeur: Ver-
beke Maurice.

Notaris J. GHYOOT,
St-Petersburgstraat, 47, Oostende

INSTEL met 0,50 t.h. premie
Op Dinsdag 4 November 1947, te 15
u., te Oostende, Vrederegerecht (Nieuw
Gerechtshof) van :

**OOSTENDE-OPEX
GETEISTERD**

HANDELSHUIS

thans in heropbouw, met grote bak-
kersoven, achtergebouwen en grond
gemerkt, Voorhavenlaan, 55, aldaar
breed 6 m. en grond uitgevende
Noord Eedestraat, aldaar breed 4 m.
samen groot 154 m2.

Rechten op oorlogsschadevergoe-
ding zijn inbegrepen (onverdeeldheid
wet 1-10-47).

Vrij gebruik tegen betaling.

Steeds te bezichtigen.

(Toew. volgt 18-11-47)

(526)

Notaris J. GHYOOT,
St-Petersburgstraat, 47, Oostende

UIT DE HAND TE KOOP

I. Voordelig en best gelegen bouw-
gronden te Oostende-Opeex, Voorha-
venlaan, nabij hoek Vingerlinckstraat
en Thomas Van Loostraat, verdeeld
in 3 percelen van 87 m2 (breedte 6
m.) 286 m2 (breedte 12 m.) en 415 m2
(breedte 14 m.)

2. Welgelegen Bouwgronden te Steene
Conterdam, Zandvoordesteenweg, na-
bij hoek Steenovenstraat, groot
1697,30 m2, verdeeld in 5 loten ter
breedte van 6 m.

Nadere inlichtingen ten kantore
van voornoemde notaris. (528)

Notaris J. GHYOOT,
St-Petersburgstraat, 47, Oostende

INSTEL met 0,50 premie

Op Dinsdag 4 November 1947 te 15
u., te Oostende, Vrederegerecht (Nieuw
Gerechtshof), van STAD OOSTENDE I.

MARBEIDERSWOONST
met erf koer en achtergebouwen,
(werkhuis) gelegen Vredestraat, 3,
groot 240,18 m2.

II.

MARBEIDERSWOONST
met erf en koer en onvoltooid ach-
tergebouwen, gelegen Vredestraat, 5
groot 213,18 m2.

Voorzien van regenwater en electri-
siteit.

III & IV

**PERCELEN
BOUWGROND**

gelegen ieder met 6,10 m tegen Vre-
destraat (naast lot II) met muren en
onvoltooid achtergebouw, groot 262,30
m2 en 251,94 m2.

De blok dezer loten I tot IV groot
967,60 m2; De Vredestraat uitgeven-
de in de Landbouwstraat V.

HANDELSHUIS

me inrijoort, afzonderlijke ingang,
erf en aanhorigheden, gelegen ter
Zuidzijde van de Warschastraat, 24
groot 109 m2.

Voorzien van stads- en regenwater,
gas en electriciteit.

De huizen zijn verhuurd.

De gronden liggen vrij.

Bezichtiging : De huizen Maandag,
Woensdag en Vrijdag 14 tot 17 u. -

de gronden, mits sleutel te vragen bij
dhr. Coucke, Landbouwersstr. 21.

Raadpleeg de plakaten. - Inlich-
tingen en plannen ten kantore van
voornoemde notaris.

(Toew. volgt 18-10-47).

(527)

Zoeklichtjes

♦ Mantels en klederen op maat,
zich wenden Zwaenepoel Isabelle,
Schietsbaanstraat, 30, Oostende-Opeex.
(531)

♦ **TE KOOP** : Garnaalbak met stuur-
rad en winch. Zich wenden bureau
van 't blad. (530)

♦ **Aan alle vissers-reders wordt be-
kend gemaakt dat er FLUWE IN AL-
LE MAZEN EN BESTE GARNAAL-
GAREN, OOK SPROTFLUWE te be-
komen is, bij de Firma W**

BUITENLAND

NEDERLAND

BELGIE EEN GOEDE MARKT

Na de toestand in België te hebben beschreven komt «De Visscherijwereld» tot het besluit dat voor Nederland België een goede markt moet genoemd worden. IJmuiden heeft de meeste fijne vis in het eerste halfjaar van 1947 naar België geëxporteerd. Er gaat er aardig wat zoute haring heen en, zo werd door sommigen geredeneerd, misschien zou in België ook een markt te maken zijn voor maatjesharing. Overwegend ziet men in België haring in het zuur eten. Op de vismarkten worden ze meest zo uit de ton verkocht. Het opdienen van een goed gefileerde haring is er minder bekend dan in Nederland. Men ziet geen haringkarren langs de wegen. Daarom, zo redeneren de Nederlanders, zouden wij België niet onze Hollandse nieuwe kunnen leren genieten?

HET DOEL VAN DE STAND IN HET VOEDINGSSALON TE BRUSSEL

Met het hierboven vermeld doel werd een stand opgericht op het 18e Voedingssalon in Brussel. Men vindt er de Ondervakgroep Visconserverfabrieken en een gecombineerde stand van de Nederlandse Bond van Haringhandelaren en de Redersvereniging van de Nederlandse Haringvisserij, de laatste ingericht door de Afd. Vis van de Voedingsraad. «De Visscherijwereld» stipt aan dat de belangstelling overvloedig is. De Belgen eten de haring uit de hand en komen terug. Honderden vragen waar ze de haring kopen kunnen. Handelaren informeren naar importmogelijkheden. De algemene indruk is dat de belangstelling zeer groot is. De Belgen verwonderen zich maar over één ding, dat ze die smakelijke hapjes cadeau krijgen. Aan alle stand in de Belgische afdelingen kan men de waren proeven, maar tegen betaling. Er zou een aardig frankenpotje te vormen geweest zijn en de aanvoer voor de tentoonstelling zou ook vlot uit de hand verkocht kunnen zijn, maar daar is natuurlijk geen sprake van, het gaat alleen om de propaganda. De rest moet de handel zelf doen. Op de stand staat duidelijk de naam van de Bond aangegeven en de ingevoerde handel weet de weg allang.

Wij herhalen eens te meer: wij, Belgen, laten het gras van onder onze voeten maaien. Heeft de Propagandacommissie voor Visverbruik dan toch geen open oog voor het gevaar? Beseffen onze rederijen en visverwerkende nijverheden niet welk belangrijk terrein door de Buitenlandse concurrentie hier veroverd wordt?

HET VRIJGEVEN VAN DE FIJNE VISSOORTEN

Onze Noorderburen voeren thans een campagne voor het losmaken van de fijne vissoorten van de prijzenreglementering.

Na een reeks artikelen, trouwens uitstekend gedocumenteerd, komt de «Visscherijwereld» tot de volgende conclusies:

1. Fijne vis naar de hoeveelheid gemeten heeft geringe betekenis;
2. Fijne vis naar de opbrengst gemeten, is van zeer groot belang voor de producent en handelaar;
3. het belang van prijscontrole van fijne vis weegt niet op, tegen de zeer grote nadeelen van de huidige maximumprijzen, plus de verdeling er aan verbonden, ook voor het overheidsgeslacht;
4. de prijsvorming op de markt te Oostende is aan grenzen verbonden die niet ontstellend hoog liggen;
5. de gemiddelde opbrengst in België is niet ontstellend te noemen;
6. in Nederland komt de gemiddelde opbrengst van volksvis aanzienlijk hoger uit dan die van tong.

OPROEP VOOR HET TROUW BEZOEKEN VAN DE VISSERIJ-SCHOLEN

In Nederland worden de jongeren er op attent gemaakt dat zij de visserij school trouw moeten bezoeken. Als men straks ongeschold is, komt men nergens meer terecht, niet meer in de visserij, maar ook elders niet.

NEDERLANDSE VISSERIJ-ORGANISATIE FEL TEN ACHTER

In een rapport van het Economisch Instituut kan men lezen dat de Nederlandse visserij, wat betreft haar organisatie, zeker bij de landbouw wel een halve eeuw ten achter is.

De landbouw heeft zijn mannen, die deskundig zijn in vertegenwoordigen de lichamen en in Staten-Generaal. Onze Noorderburen stellen de vraag: waar is de deskundige voor de visserij? Met alle respect voor de volksvertegenwoordigers, maar als men de verslagen leest over onderwerpen de visserij betreffende, dan moet men zich bedroeven over de ondeskundigheid. Het is daarom meer dan tijd dat alle takken van visserij zich gaan organiseren in één verbond om de mogelijkheid te scheppen, om naar buiten krachtig op te treden en ook te zorgen dat in de volksvertegenwoordiging mannen komen, die deskundig zijn op visserijgebied en de belangen van de visserij in al haar gedaanten naar behoren kunnen vertegenwoordigen.

Let wel! deze woorden komen uit de pen van de Bondsvoorzitter van de Nederlandse Vissersbond.

Wij stellen de vraag: passen ze niet evengoed voor ons?

WAAROM MOETEN DE VISPRIJZEN HOGER ZIJN?

Zoals reeds geschreven, streven de Nederlandse vissers naar een verhoging der visprijzen of liever nog naar de vrije markt.

Het verlangen van de vissers is als volgt gemotiveerd: wij mogen toch wel enige reserve kwaken, want als er maar even ruimere aanvoer komt, keldert de prijs. Het is deze zomer voorgekomen, dat de schol verkocht werd voor 2 1/2 cent per pond, omdat er wel maximumprijzen zijn, maar geen minimumprijzen.

Daartegenover staat, dat de uitbatingkosten van het bedrijf verschrikkelijk hoog zijn, ook al omdat er veel verspeeld wordt aan vistuig en netten, door al het oorlogstuig dat op de bodem der zee ligt. Door de aanwezigheid van vele mijnen, verkeren de vissers nog steeds in levensgevaar.

De betrokken productiekringen besluiten: op grond van dit alles mogen de vissers toch zeker wel iets extra's verdienen, om aan de moeilijkheden van hun bedrijf het hoofd te kunnen bieden.

Wij voegen hieraan toe: wij gunnen het hun gaarne.

DEINING RONDOM DE TWEEDE NEDERLANDSE WALVISVANGST EXPEDITIE

Ten tweede male is er deining ontstaan rondom de jongste Nederlandse walvisvangst-expeditie. De «voorjaars storm» die zich over de «Willem Barendsz» had ontrokken, hield verband met teleurstellende vangstresultaten, na een beursstijging, die op ietwat optimistisch gekleurde berichtgeving was gebaseerd. De daling der aandelen in het jonge walvisvaartbedrijf verwekte heel wat herrie.

Toen het fabriekschip met de vette buit thuis kwam, was de storm alweer geluwd.

De nieuwe storm heeft een geheel andere achtergrond. Het gaat nu om sociale zaken en men sloeg alarm over de verzorging der opvarenden.

Er mag worden aangenomen, dat de feiten juist zijn. De tekortkomingen zijn echter grotendeels aan gebrek aan ervaring toe te schrijven.

Alles werd nu gedaan om alle kwaad gedurende de tweede expeditie te keer te gaan.

FRANKRIJK

FRANSE KUST VRIJ VAN MIJNEN

Volgens een mededeling van het Franse ministerie van Marine is de kust van Frankrijk thans vrij van mijnen; 115 vaartuigen, bemand met 4800 officieren en minderen, hebben in drie jaar een oppervlakte van 12.415 vierkante km. geveegd en ongeveer 5500 mijnen onschadelijk gemaakt. Twee mijnenvegers gingen verloren en tien werden zwaar beschadigd, 35 opvarenden verloren het leven.

ENGELAND

IJSLANDSE TRAWLER TEWATER GELATEN

Dinsdag 14 Oktober is van de werf van Cook, Welton & Gemmell te Beverley tewater gelaten de stoomtrawler Fylkir de vijfde in een serie van dertig, welke door de IJslandse Regering in Engeland zijn besteld. De Fylkir is ca. 650 ton bruto en uitgerust met vijf tanks voor 233 ton oliebrandstof, tanks voor 15 1/2 ton Dieselolie, en accommodatie voor 38 man, compleet met badkamer, W.C.'s, wasplaatsen, enz. Verder is er elektrisch licht, mechanische ventilatie, moderne draadloze telegrafie, telefonie, Echo-lood, een installatie voor interne communicatie, elektrisch log en Revometer.

CANADA

EEN SCHIP VAN EERSTE KWALITEIT

Een ingenieur architect van de marine die na zijn legerdienst uitgedaan te hebben geen woning vond, is zich in Canada gaan vestigen. Met een klein kapitaalje en zonder bureelbedienden, uitgenomen zijn vrouw, die tevens zijn secretaresse is, heeft hij een zaak opgericht van 250.000 dollars 's jaars. Hij maakt een type vaartuig: de «Acadia 42» zo genoemd omdat de lengte overal 42 voet is. Compleet met kombuis, hulpmotor en kool voor vier à zes man, kost het ongeveer 8.700 dollar. De Canadezen zijn van oordeel dat hetzelfde vaartuig in de V.S.A. 20.000 dollar zou kosten.

Het eerste van de acht is zo juist van stapel gelopen. Het is door de architect zelf ontworpen, geheel gebouwd uit Canadese witte eik en kan bij felle bries acht knopen ontwikkelen. Hier van zijn werk zegt hij: «Het is vlug, sterk, deugdelijk en betrouwbaar. Ik durf er morgen mee rond de wereld». In plaats daarvan echter laadde hij 't vaartuig op een wagon met bestemming voor California waar de koper woont.

IJVERIGE WERKZAAMHEDEN

Nog nooit hebben de scheepsbouw-

wers van Canada een betere tijd gekend, zegt «Time». Ze moeten hun gewoon klienteel van vissers bevredigen. Verder hebben yachtsmannen en amateur vissers uit de V.S.A., ontdekt dat daar uitstekende werkkrachten schuil die, wat vast niet te negeren valt, tegen goedkope prijzen werken. Een der grootste werf heeft reeds orders uitgevoerd, oorlogsskorvetten in passagierschepen vervoerend. Het grootste order is heden: drie transportschepen van 3.100 ton voor de Argentijnse marine. Neen, zelfs in oorlogstijd hadden de scheeps werf het zo goed niet.

IJSLAND

SKAGASTRAND, CENTRUM DER TOEKOMST

Op de Noorderlijke kust van IJsland ligt een klein dorpje: Skagastrand. De bewoners ten getalle van 350, leven van visvangst. Volgens de geruchten verspreid in zekere midde- den van Reykjavik, zou dit dorpje bestemd zijn om een centrum te worden van ten minste 3.000 inwoners.

Geen goud of olie werd daar opeens ontdekt, maar de wateren zijn er uiterst rijk aan vis. De aanpalende grond is vruchtbaar, het klimaat is tamelijk aangenaam, de plaats wordt even gemakkelijk bij land als bij zee en in de lucht bereikt en de streek biedt zich op topographisch gebied tot het bouwen van steden.

Volgens de bestaande plannen voor de nieuwe stad, zou het grootste gedeelte van de kust ingenomen worden door fabrieken voor de verwerking van vis. In de winter zullen de vangsten kabeljauw gefileerd worden en een vlug vervriesing methode ondergaan, terwijl haringolte en haringmeel zal voortgebracht worden van de vangsten van vette haring die gedurende de zomermaanden langs de Noordkust gevangen worden.

Modelhoeven zullen aan de bewoners de nodige boter, eieren, vlees en andere landbouwprodukten bezorgen.

Dit plan bestaat feitelijk reeds sedert 1942 maar is dan voor bepaalde redenen in een schof te rusten gelegd. In 1945, werd het weer bovengehaald.

Nu is het afgewerkt. In het deel van het plan dat de stad betreft, wordt de nadruk gelegd op de noodzakelijkheid een brede strook te laten tussen het niverheidsgebied en het bewoonde gedeelte; een groot park zal de twee van elkaar scheiden.

Als de haven zal gereed zijn, zal zij ongeveer dezelfde omvang hebben als die van Reykjavik en twee delen bevatten: één voorbehouden aan de vissersvaartuigen, een ander aan de cargo- en passagiersboten.

Achter het park dat de niverheidsgebouwen van de rest van de stad zal scheiden, zal de eerste rij gebouwen oprijzen. Daarin zullen zich regerings- en zakenburelen bevinden. Daarachter zullen huizingroepen staan van twee verdiepingen. Naar het Zuiden toe, moeten appartementsgebouwen komen met elk 4 à 6 appartementen, en nog wat meer Zuidwaarts, komen de hoeven.

Er zullen ook twee scholen bestaan, een middelbare en een Hogeschool. De kerk krijgt in het midden haar plaats. Aan de Oostkant van de stad, komt een veld voor atletisme en een moderne zwembadrichting.

Het schijnt dat Skagastrand een welvarende kleine stad zal kunnen worden met de weelde van vis die er zowel in de zomer als in de winter in haar wateren te vinden is.

Dit lot wensen we haar toe. Onszelf wensen we als de zaken zoover staan toe, uitgenodigd te worden om er een reportage te gaan over maken.

VEREENIGDE STATEN

VIS VOOR EUROPA

Er is veel gediscuteerd geworden om te weten indien de V.S.A. het verhogend gedeelte van Europa moest voeden. Afgezien van deze verschillende meningen hebben de V.S. vele miljoenen dollar uitgegeven om voedsel te zenden. Alle soorten voedsel. De Amerikaanse visserijmiddelen noch tans, beklagen zich dat in deze grote som geen plaats was voor een bestelling vis, was het niet geweest van het herhaalde aandringen van voornoemde middelen. Daar waar Canada zo zegt «Fishing Gazette» voor 40% van zijn toegekende contingent in vis mocht verzenden, moesten de betrokken middelen van de V.S. indianen knepen uithalen om de Regering over te halen hun een deeltje toe te kennen.

Het Ministerie van Landbouw heeft dus een deeltje gekocht (alles te zamen 1.780 ton) met de belofte in de komende maanden meer te kopen.

ER WORDT GEZEGD...

Niemand weet heel juist welke plaats aan de Japanse visserij zal toegekend worden in het vredesverdrag met Japan. Maar men zegt dat de Japs zullen mogen vissen waar ze lust hebben, tot zelfs in de Amerikaanse territoriale wateren. Niets zou ze verbieden de heilbot daar te komen vissen. In feite, zo niets ze verbieden van hun visserij weer zoveel indien niet meer uit te breiden, dan vóór de oorlog.

Het is nutteloos te zeggen, dat de Amerikanen hopen, dat al deze geruchten vals mogen wezen.

PROPAGANDACAMPAGNE OP GROTE SCHAAL

De N.F.I. (National Fisheries In-

stitute) heeft een man aangeworven om propaganda te voeren voor meer visverbruik. Ze schijnen een goede keus gedaan te hebben want deze man heeft vroeger altijd (en nu nog) de propaganda voor Nestle en Borden produkten op zich genomen. In het begin van zijn werk heeft hij het volgende gezegd: «Vis en schaaldieren zijn niet alleen een heerlijk voedsel, ze zijn tevens heel gezond en voedzaam. Iedereen in de industrie weet dit. De huisvrouw weet het niet en moet er van overtuigd worden, want enkel dan zal het verbruik kunnen opgevoerd worden.»

De N.F.I. zal er verder voor zorgen, de nodige fondsen ter beschikking te stellen voor het uitvoeren van dit werk.

't Is bij ons ook het geval?

ITALIE

WALVISSEN IN ITALIAANSE

WATEREN VERZEILD

De bemanning van een vissersvaartuig heeft twee grote walvissen opgemerkt ter hoogte van Pietraliguro op de Italiaanse Riviera. De vissers van de Ligurische kust zijn van zin een expeditie uit te rusten, om de twee walvissen te vangen.

HET NEDERLANDSE CONTACT-VAARTUIG «VANDER STENG» IN DIENST GESTELD

Ter gelegenheid van de indienststelling van het contactvaartuig Van der Steng werd toelichting gegeven op het doel, dat men nastreeft, niet alleen door het gebruik van een nieuw motorschip, maar later ook wellicht door het in dienst stellen van een aantal kleinere vaartuigen, die speciaal voor de jeugd instructief kunnen zijn.

Firma Jan Spaanderman

ZEEVISGROOTHANDEL

IJMUIDEN • HOLLAND

Telegramadres Jan Spaanderman - IJmuiden.

Telefoon IJmuiden 5683 Telefoon Santpoort 8228 (des avonds)

Gespecialiseerd in prima kwaliteit

GEPELDE en ONGEPELDE GARNAL EN.

Iederen dag versen binnen enkele uren geleverd in België.

(Verzendingen van Ongepelde Garnalen geschieden van de Zeelandse aanvoerhavens). (9)

BRIEF UIT YERSEKE

Yerseke, 10 Oktober 1947.

GEEN LEVEN IN DE ZAAK

Dat het met de oosterverzending niet erg best gaat en ging blijkt zeer duidelijk uit de uitvoercijfers over de maand September. Naar Nederland werden in genoemde maand verzonden 198.341, naar België 416.545 en naar andere landen 9.550 stuks. Totaal 624.436. Vorig jaar in September was de afzet aanmerkelijk hoger. Toen toch gingen naar Nederland 260.600, naar België 742.175, naar Duitsland 850 en naar andere landen 32.600 stuks. In totaal 1.044.225. Wel een zeer groot verschil. Hoewel 't war me weer voor een niet gering deel oorzaak is van die sterke vermindering is nu toch wel reden om aan te nemen dat nog meer factoren de verzending ongunstig beïnvloeden. De voornaamste hiervan wordt wel verondersteld de verminderde koopkracht te zijn. Want hoewel nu sinds verleden week Engeland als afnemer kwam is de verzending op z'n best nog slechts zeer matig te noemen. Geen wonder dan ook dat men van velerlei gevallen hoort fluisteren van zich niet te houden aan de vastgestelde prijzen. Op velerlei wijze wordt het zo aangelegd dat de afnemers dit geldt dan in het bijzonder de Belgische, 't product voor aanmerkelijk lagere prijs ter beschikking krijgt, dan 't geval zou zijn als alles verliep zo 't behoort te verlopen. Dat op die wijze zij die zich loyaal houden aan de spelregels, de dupe worden hoeft niet nader uitgelegd. Geen wonder dat men veel de wens te horen krijgt dat men even goed als voor Nederland in België de vaste prijzen maar liever moest afschaffen. Dan kan ten minste ieder die prijs vragen die hij redelijk acht. Nu houden de bona fide handelaren zich aan de regeling en de minder nauwgezeten halen de slagen binnen. 't Is te hopen dat aan deze onbehagelijke toestand spoedig een einde kome. Naar Zweden zouden oesters kunnen worden gezonden in consignatie. Het Bedrijf heeft in verband hiermee doen weten dat onder het thans bestaande systeem van minimumprijzen het leveren en consignatie niet kan worden toegestaan. Naar Engeland gingen weer enige zendingen en men zou daar over de kwaliteit zeer te vreden zijn. Alles bijeen kan echter niet gezegd dat 't veel moois is in de oesterbeweging.

DE MOSSELEN EN KREEFTEN

Ook in de laatste dagen althans kan niets goeds gezegd worden van de mosselhandel. Dat de afzet naar België stilaan afneemt is een zo ge-

Berichten aan Zeevarenden

NEDERLAND

Haringvliet. Lichtboei herlegd

De zwarte lichtboei «No. 4» is herlegd, de vervangende sparboei is opgenomen.

N.B. Op de kaar: staat bij deze lichtboei «No. 5»; dit moet worden verbeterd in «No. 4».

Vlissingen. Buitenhaven. Lichtboei verlegd.

De zwarte lichtboei in de mond thans plm. 30 m. beSE de E-lijkste 40 m. om de Noord verlegd en ligt van de Buitenhaven te Vlissingen is punt van het wrak (Ongeveer de vroe gere plaats.

Batlek. Welplaat. Licht ontstoken.

Ontstoken is het groene onderbroken licht «Welplaat», elke 8 sec. helder 4 sec.

Zeegat van Goeree. Kwade Hoek. Licht weer ontstoken

Het licht «Kwade Hoek» is wederom ontstoken. De lichtbron is thans electrisch onveranderd.

Keeten. Stavenisse. Hulplicht ontstoken

Het licht van Stavenisse is wederom ontstoken, tijdelijk als rondom-schijnend wit vast licht (petroleum) op het branden waarvan niet kan worden gerekend.

Zeegat van Brouwershaven. Bruinisse. Hulplicht ontstoken.

Op de kop van het N. havenhoofd is tijdelijk ontstoken een rondom-schijnend wit vast licht (petroleum) Zeegat van Goeree. Stellingdam.

Licht tijdelijk gewijzigd.

Het licht van Stellingdam is tijdelijk gewijzigd in een wit vast licht.

Lichtschip Texel tijdelijk vervangen lichtbrulboei.

Het lichtschip Texel is tijdelijk (2 à 3 weken) binnengehaald en vervangen door een rode lichtbrulboei met witte band, gemerkt Texel, tonende een wit onderbroken licht, elke 8 sec. helder 4 sec.

woon verschijnsel dat 't niet de moeite waard is hierop te wijzen of aan te herinneren. Anders en erger is 't evenwel wat de uitvoer naar Frankrijk betreft. Daarheen ligt alle verzending vrijwel stil. Nadat 't eerste uitvoercontingent was uitgeput rekenen men op spoedig toestaan van nieuwe toewijzingen. Tot op heden bleef echter alles roerloos stil. Men zegt dat 20 Oktober dus aanstaande Maandag de zaak weer aan 't draaien gaat doch er zijn reeds zoveel data genoemd dat we nu beter eens afwachten en zien wat er gaat gebeuren. Wat evenwel niet wil zeggen dat ook wij niet hopen op hervatten van de drukte. Naar Holland werden 220 tonnen verzonden. De aanvoer van mosselzaad ging gestadig door. Vanuit Zeeland werden (onder meer van uit de laagte van Renesse 1.100 ton) mosselzaad aangevoerd. Ook vanuit de Waddenzee kwamen meerdere ladingen aan. De schepen die van hier derwaarts Maandag vertrokken kwamen gisteravond en vanmorgen allen terug met een flinke lading mooi zaad. De kreeftenhandel gaat ook op ongeveer hetzelfde tempo door en de kokerijen zijn doorlopend overdruk bezet met bestellingen.

HAVENPLANNEN

Met de havenplannen althans met die dingen die behoren voor mekaar te komen voor op uitvoering kan worden gerekend verloopt het niet zoals het in het begin leek te zullen gaan. Zodat nog niet is te voorzien wat zal worden van de zo dringend dubbel dringend nodige nieuwe haven.

OLIEBORINGEN

Enige weken geleden schreven we over aardolie-boringen, die zouden zijn verricht in de Oosterschelde. In verband hiermee vernamen we later uit een onzer bladen dat 't hier geen olie-boringen geldt. Men was slechts bezig met het geologisch onderzoek van de Nederlandse bodem en in het bijzonder met geologische onderzoeken. Reeds lang voor de oorlog (in 1933 werd voor het eerst een dergelijk onderzoek ingesteld) houdt de B(a)taafse P(etroleum) M(aatschappij) zich bezig met een systematisch onderzoek naar de samenstelling van de Nederlandse bodem. Deze onderzoeken vormen wel een stap op de weg naar de opsporing van aard-olie doch er zullen nog vele jaren over heen gaan, eer 't zover is. Voor vandaag weten we niets meer te schrijven en hopen voor de volgende week wat meer bij mekaar te kunnen krijgen.

Opsteller: S. BOLLINNE

H. Hartplein, 11 — Oostende

P.C.R. : 41.89.87 — H.R.O. : 14.275